

# 2018Q1交通出行报告

Danville  
NEXT 3 EXITS

# 声明

本报告由北京世纪高通科技有限公司市场部、产品部联合出品，报告内数据全部来源于世纪高通大数据分析平台、四维交通指数平台、腾讯位置大数据平台，所载全部内容仅供参考；

本报告版权由世纪高通所有，未经许可任何机构和个人不得以任何形式转载、复制和发布；如引用发布需注明出处为“世纪高通”，且不得对报告进行有悖原意的引用、删节和修改；

世纪高通对于本报告具有最终解释权；

# 数据说明

- **数据来源及范围**：本报告基于北京世纪高通科技有限公司的实时路况所覆盖的340+城市，利用1600万辆实时回传数据以及3000万手机地图APP日活用户回传数据，抽取100全国主要城市进行分析，选取城市规划的市区作为城市整体道路网的评价范围；
- **交通指数定义**：本报告采用四维交通指数算法，5min为统计间隔，通过计算道路网中各路段的平均行程速度形成相应的实时交通指数以及历史交通指数；
- **城市定义**：本报告中城市分级参照第一财经·新一线城市研究所2017年5月25日举办“新一线城市峰会暨2017中国城市商业魅力排行榜发布仪式”，所发布的最新一期的城市商业魅力榜单；
- **时间定义**：全天：6:00-22:00；早高峰：7:00-9:00；晚高峰：17:00-19:00；

# 目录



**全国交通状况**

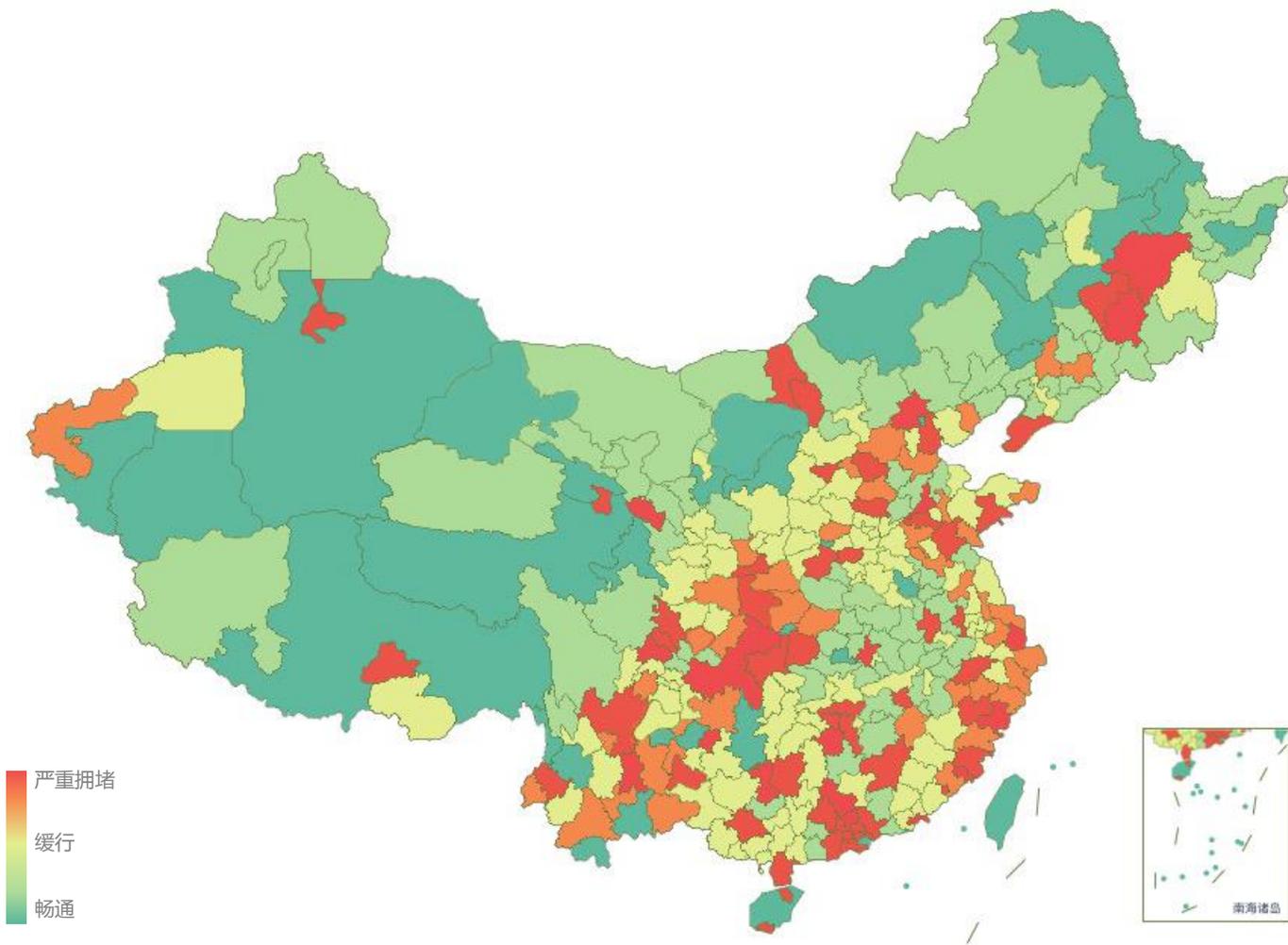


交通影响分析



交通指数排名

# 2018Q1全国交通指数排名

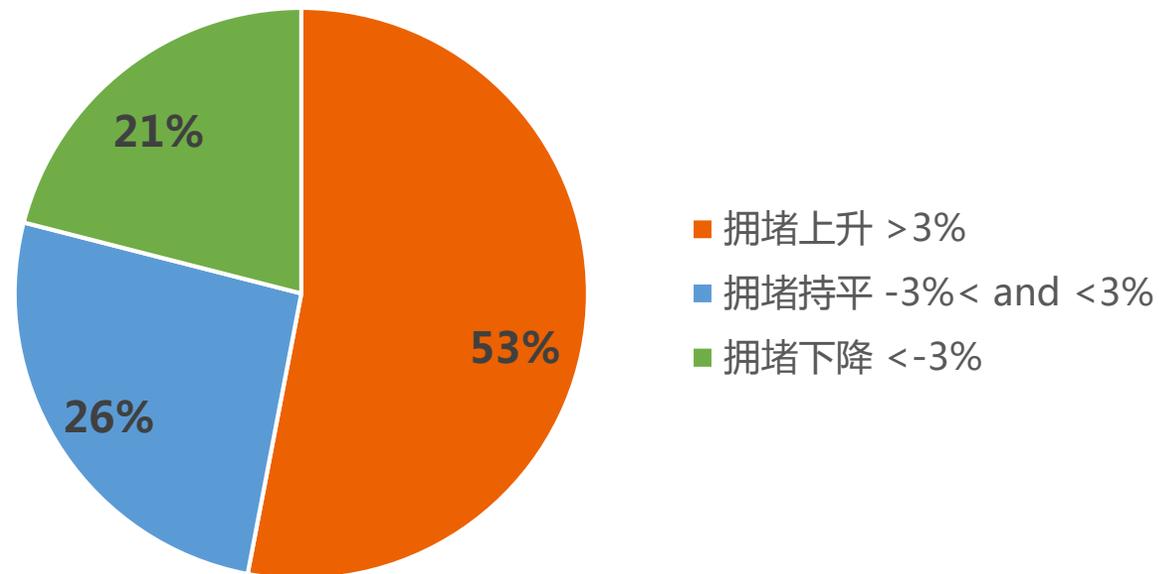


## 拥堵城市 TOP 10



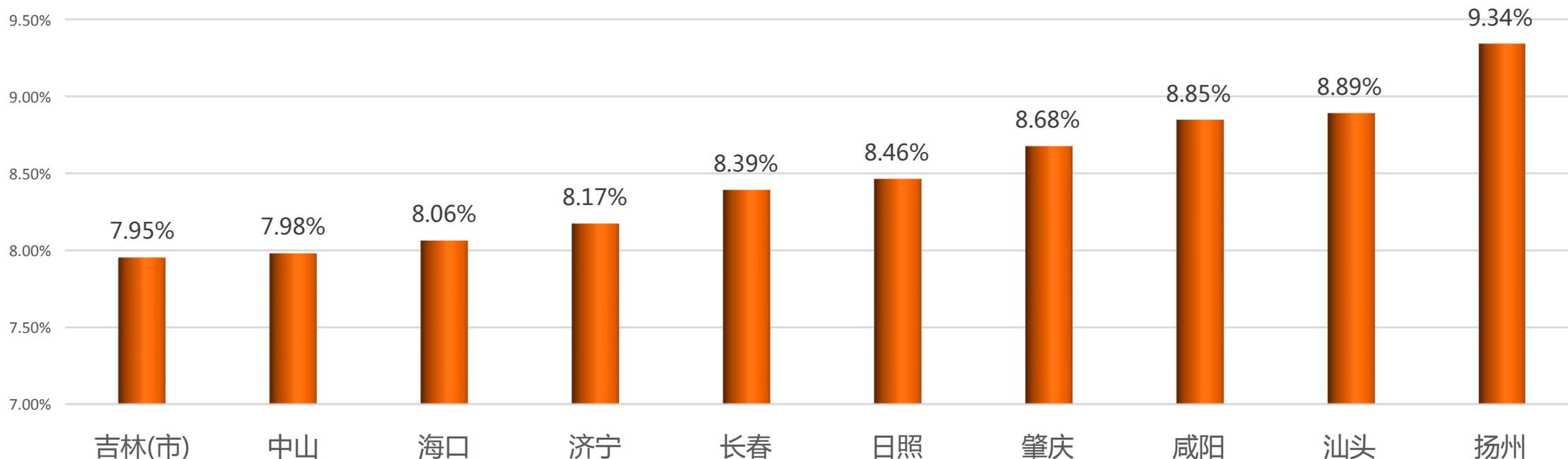
注：以上数据采用各城市2018Q1/全天交通指数平均值计算

# 2018Q1全国交通拥堵加剧 / 缓解城市数量占比



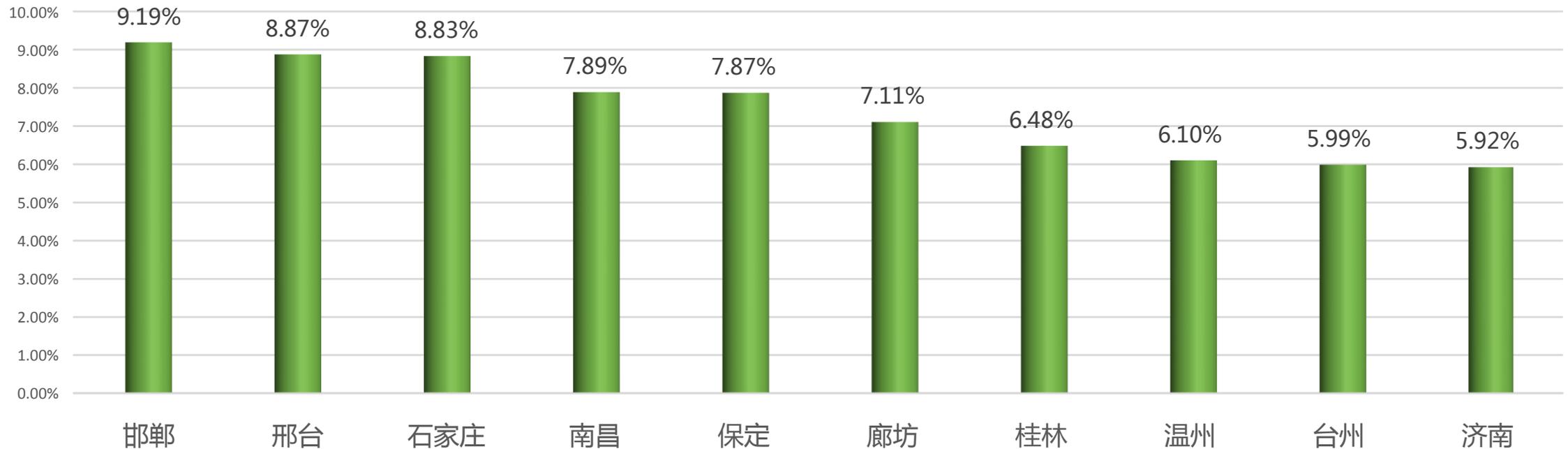
- 2018年第一季度，相比2017年同期全国100城市中拥堵上升城市占比53%，持平的城市数量占总量的26%，拥堵下降的城市占比为21%；
- 按省份分布来看，拥堵上升城市数量最多的3个省份依次为：广东省、江苏省和山东省；

# 2018Q1交通拥堵加剧TOP10



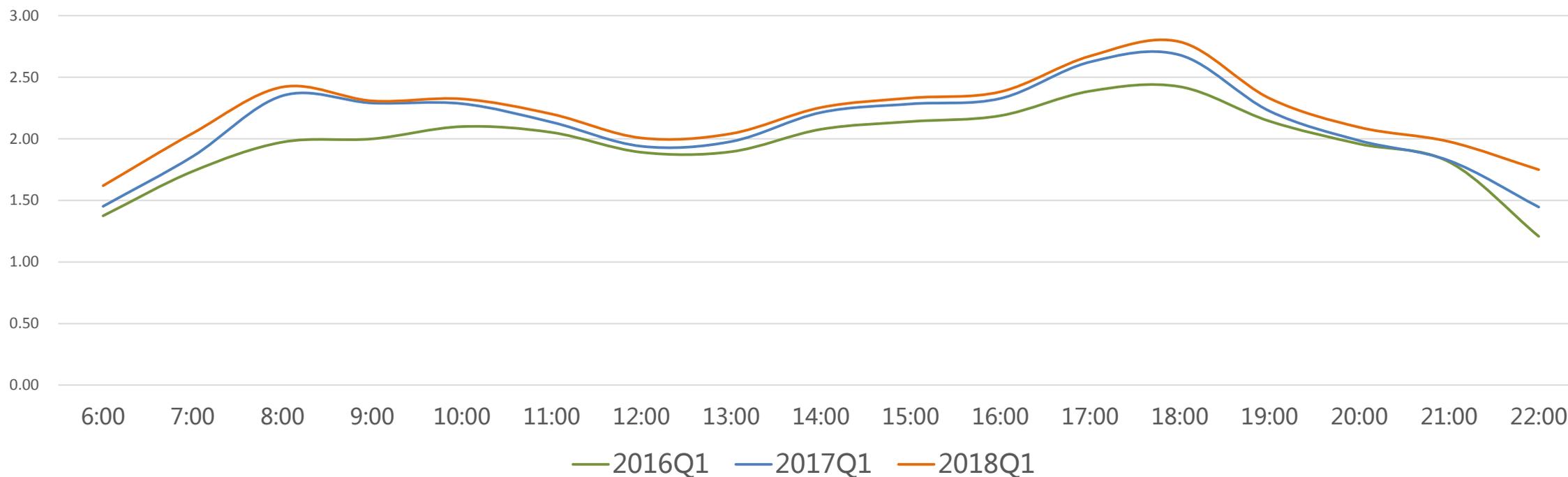
- 与2017年同期相比，2018年第一季度交通拥堵加剧城市共53个，其中拥堵加剧TOP10城市全部集中在二、三、四线城市；
- 城市基础设施改造升级、恶劣天气影响等使得交通拥堵短期加剧；例如海口2018年2月19日-22日琼州海峡大雾，轮渡停驶，导致大量返程车辆滞留；

# 2018Q1交通拥堵缓解TOP10



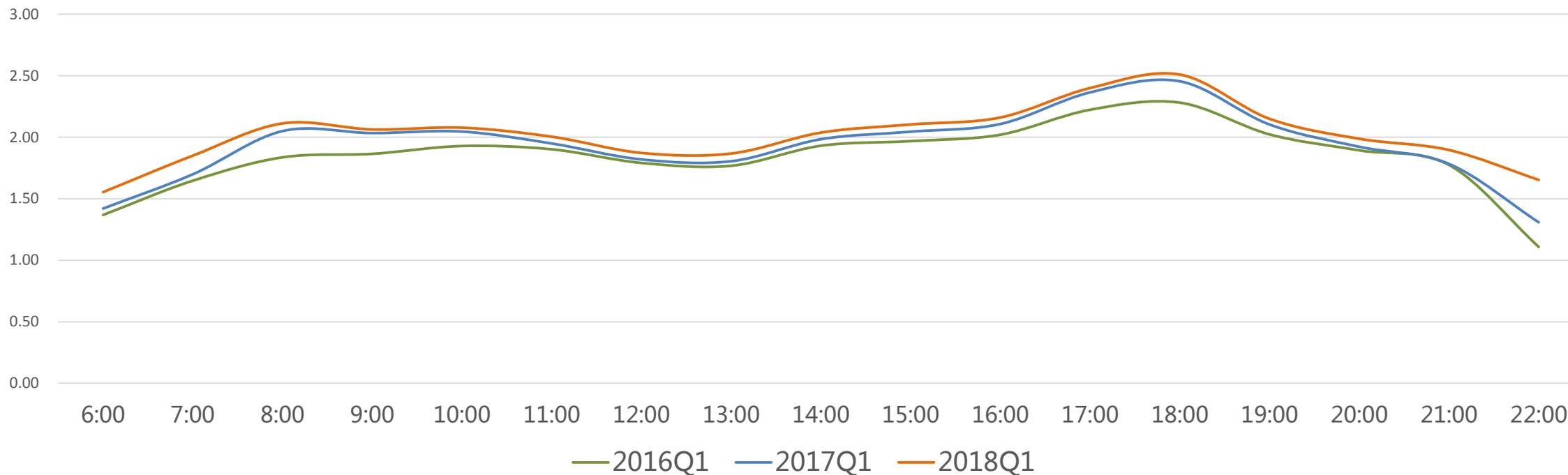
- 与2017年同期相比，2018年第一季度交通拥堵缓解城市共21个；拥堵缓解排行靠前城市大多位于“京津冀城市群”，随着京津冀一体化，基础设施改造逐步完成以及交通集中整治等措施，出行条件得到优化；
- 如邯郸市公安局在全市范围内开展道路交通秩序大整治百日会战，2017年11月8日至2018年1月31日为集中整治阶段；保定市国家园林城市复检和生态园林城市创建工作，东风路、复兴路、七一路等10条景观大道等工程竣工；

# 一线及新一线城市交通变化



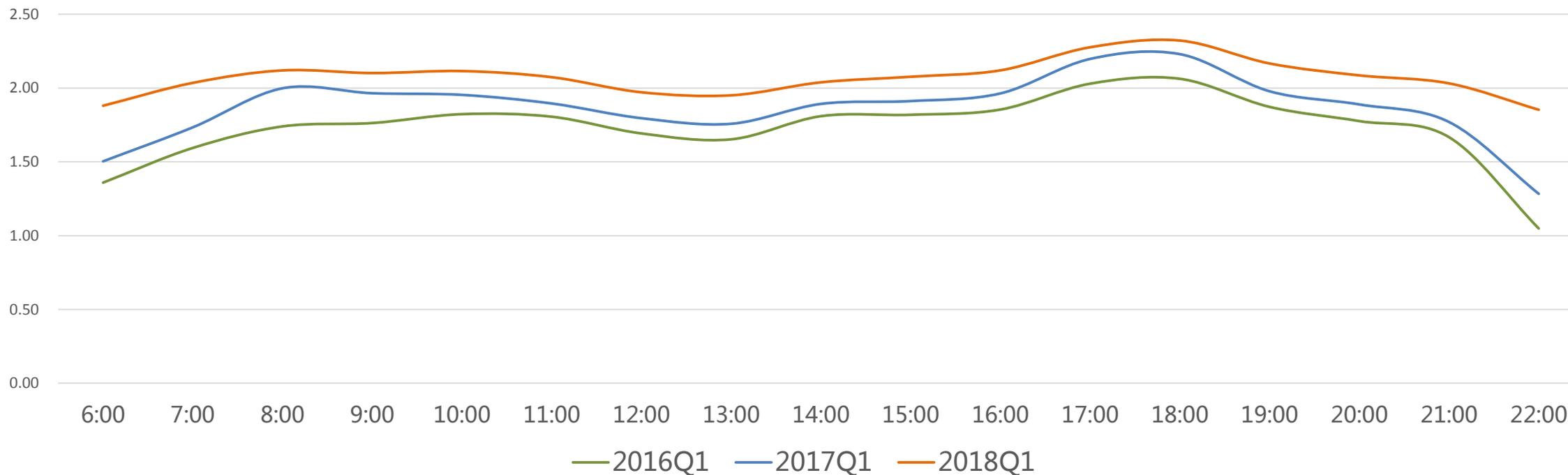
- 一线城市包含：北京、上海、广州、深圳4城市；新一线城市包含：武汉、成都、南京、西安等15城市；
- 对比历史数据发现，2018年第一季度相比2016年同期，交通指数平均上升12.55%，早晚高峰交通压力持续上升；
- 在京沪严控人口的大背景下，新一线城市中以杭州和长沙为例，人口增量均超过20万；2018年3月北京发布《关于优化人才服务促进科技创新推动高精尖产业发展的若干措施》，一线及新一线城市人口吸引力持续增强；

# 二线城市交通变化



- 二线城市包含：石家庄、太原、哈尔滨、郑州等30城市；
- 对比历史数据发现，二线城市交通指数平均上升9.48%，整体增长比率优于一线、新一线及三/四线城市；
- 北上广深4城市2017年GDP总量相加达10.16万亿元，约占2017年中国GDP总量（82.71万亿元）的1/8；加之新一线城市经济高速发展，大量人口向一线/新一线城市聚集；

### 三、四线城市交通变化



- 三/四线城市包含：唐山、包头、绍兴、兰州等51城市；
- 对比历史数据发现，三/四线城市交通指数平均上升19.92%，远高于一线、新一线及二线城市；
- 三/四线城市与一/二线城市相比起点较低，汽车保有量的增长对三/四线城市交通状况的影响更为明显；

# 目录



全国交通状况

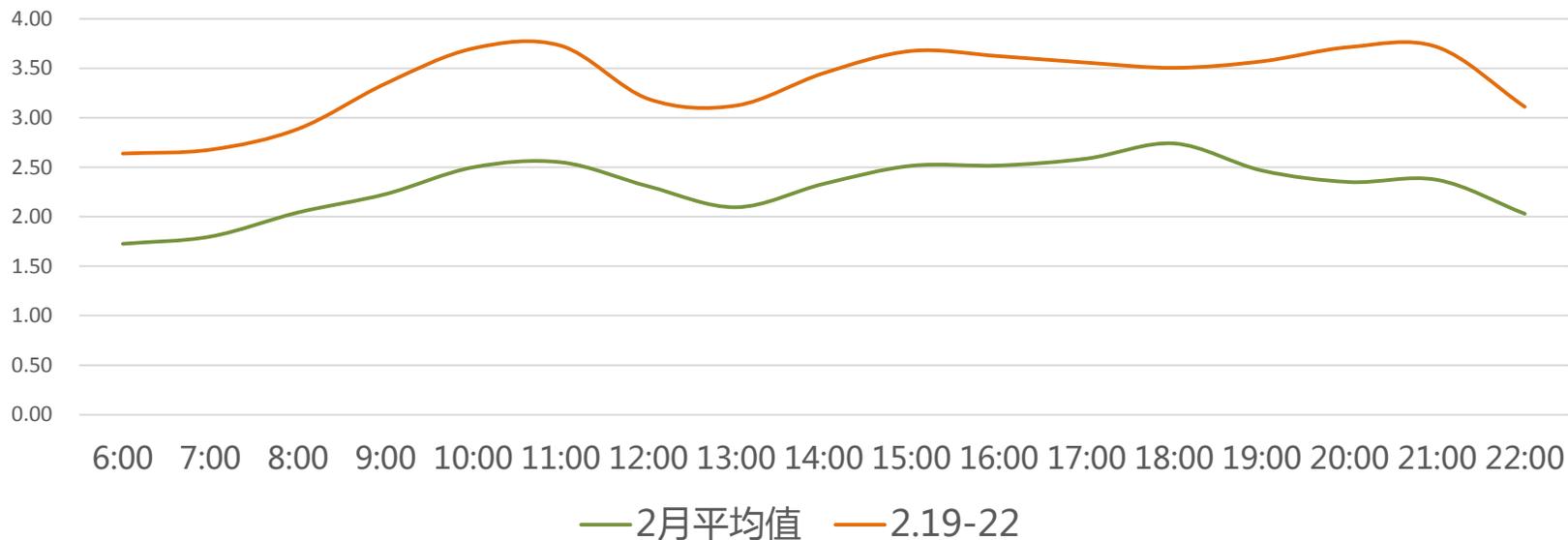


交通影响分析



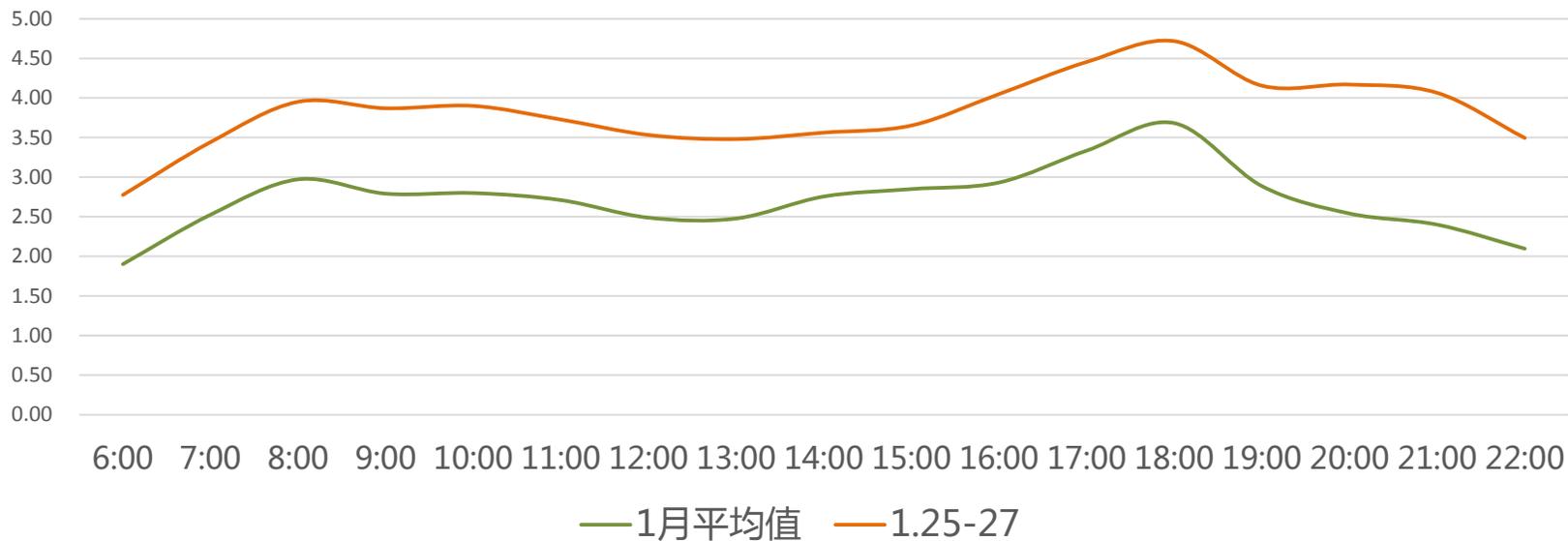
交通指数排名

# 2018Q1各大城市天气对交通的影响分析-海口



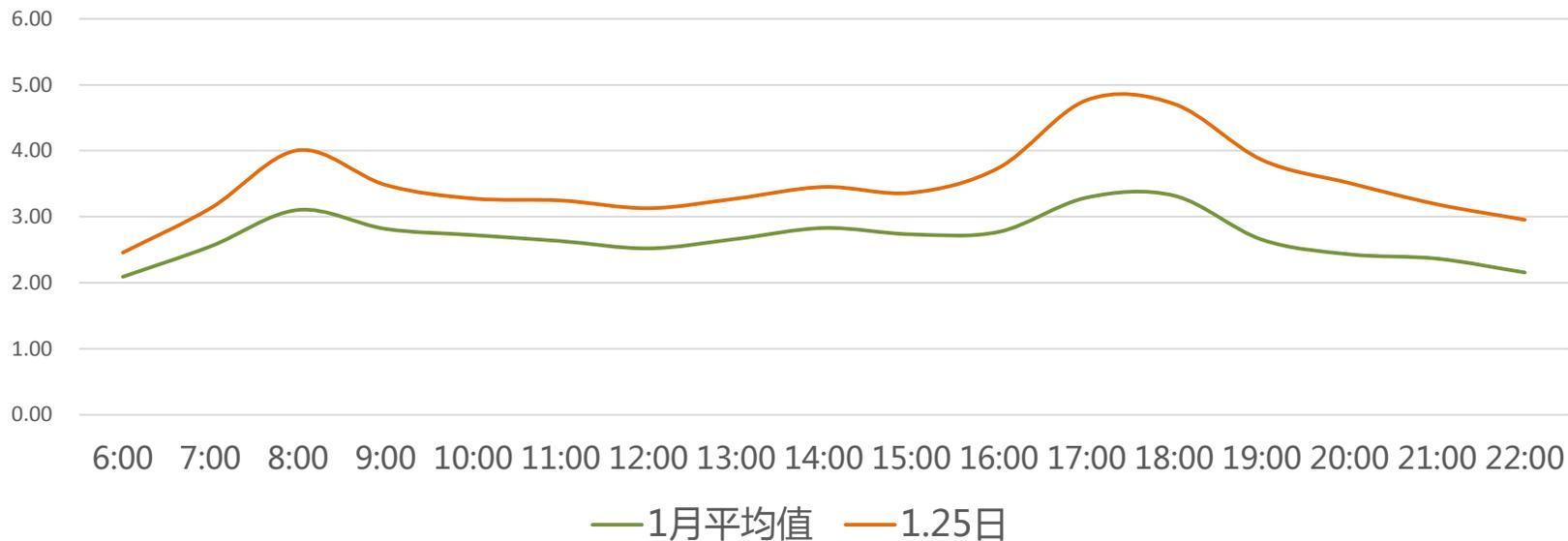
- 2018年02月19日-22日 琼州海峡发生大雾，琼州海峡能见度无法达到通航条件，秀英港、新海港、南港三个港口滞留车辆超过一万辆；
- 大雾对海口交通状况造成巨大影响，整体交通压力上升46%；

# 2018Q1各大城市天气对交通的影响分析-武汉



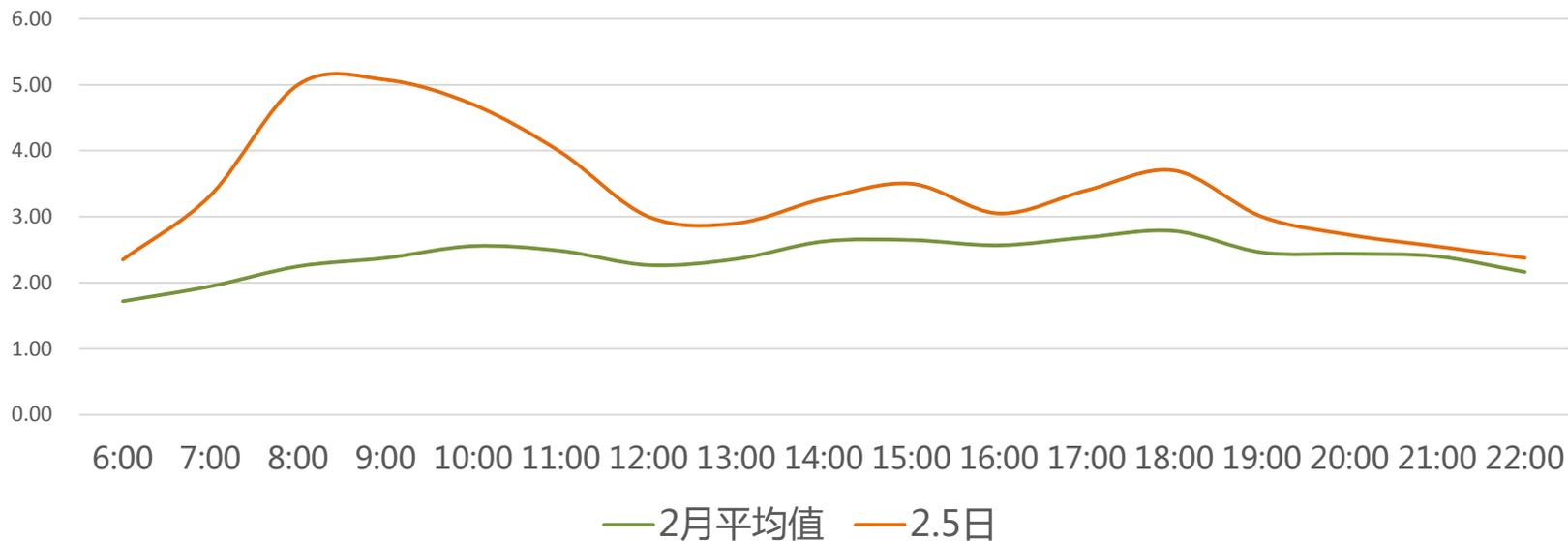
- 2018年01月25日 -27日，武汉降雪（中到大雪）对当地交通造成较大影响，从以上图表来看全天交通压力均明显上升，与2018年1月平均值相比，交通指数上升41%；

# 2018Q1各大城市天气对交通的影响分析-上海



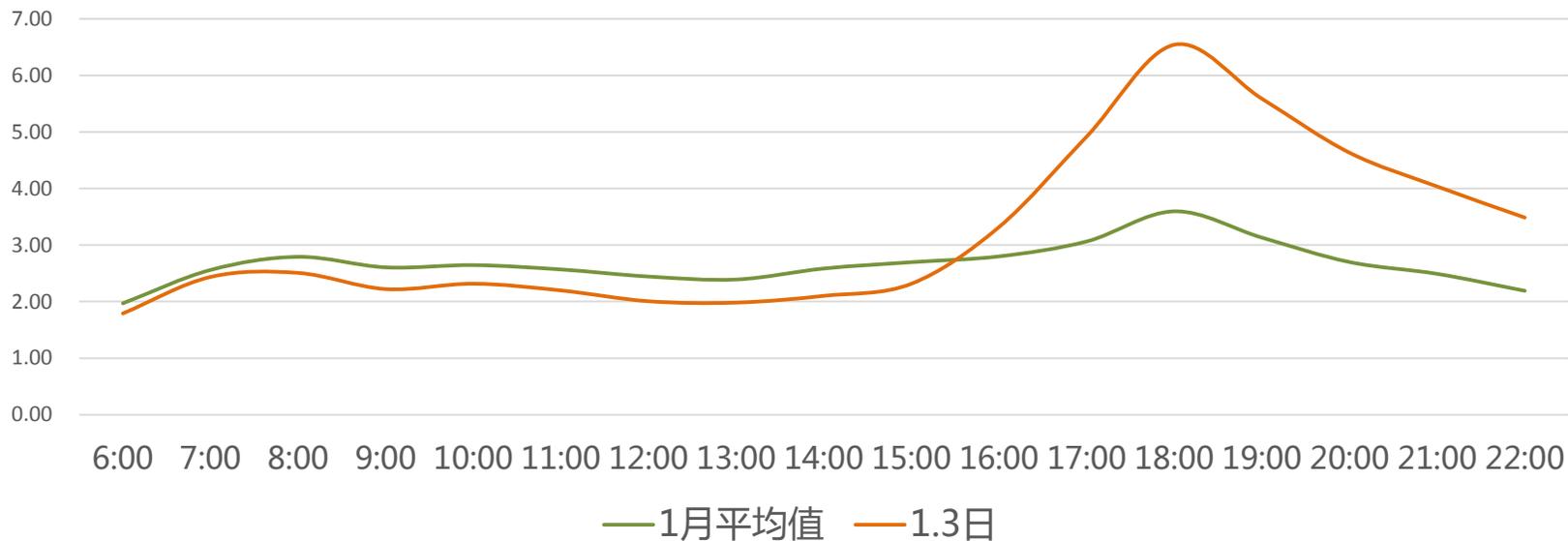
- 2018年01月25日，上海降下近十年来最大的一场雪，全市最大积雪深度普遍达5-10厘米；
- 当天，上海全天交通均受到较大影响，交通指数均值上升超过30%；

# 2018Q1各大城市天气对交通的影响分析-昆明



- 2018年2月5日，昆明发生雨夹雪天气，导致路面结冰，多条高速交通管制；
- 降雪使昆明当日交通呈现波段性上升特征，尤其是早高峰交通压力上升一倍；

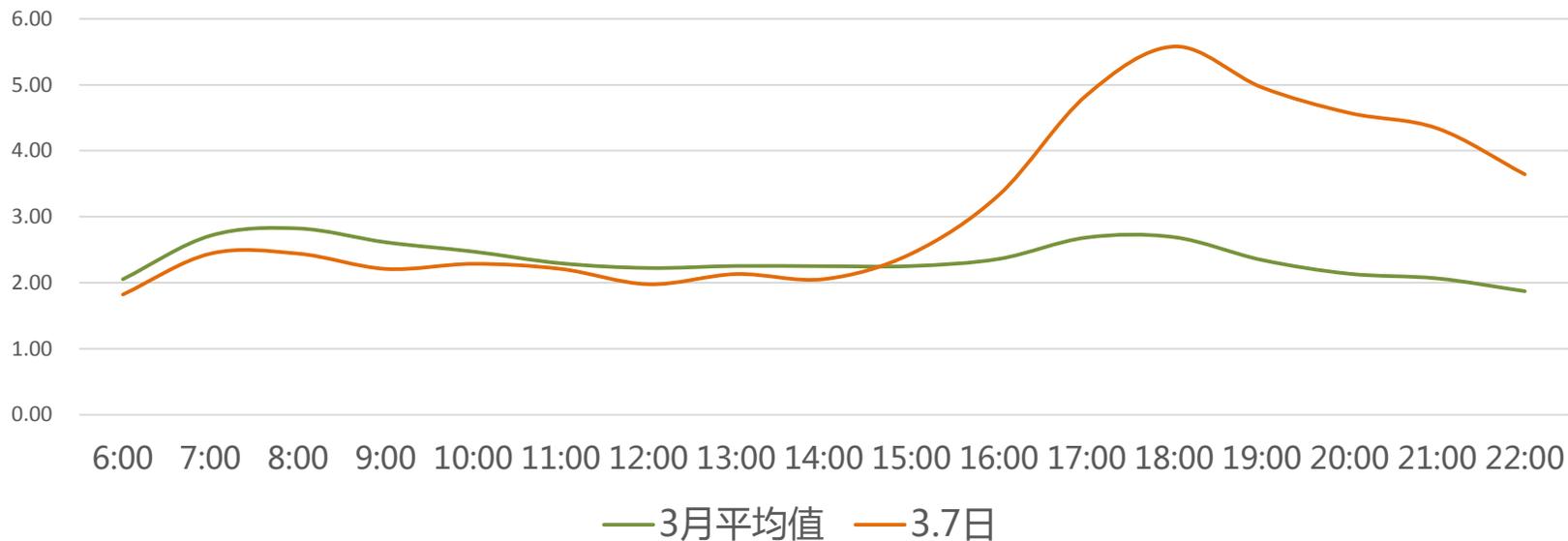
# 2018Q1各大城市天气对交通的影响分析-西安



- 2018年1月3日，西安发生雨夹雪天气，积雪覆盖，路面湿滑，车流量较平日下降，但通行速度下降；

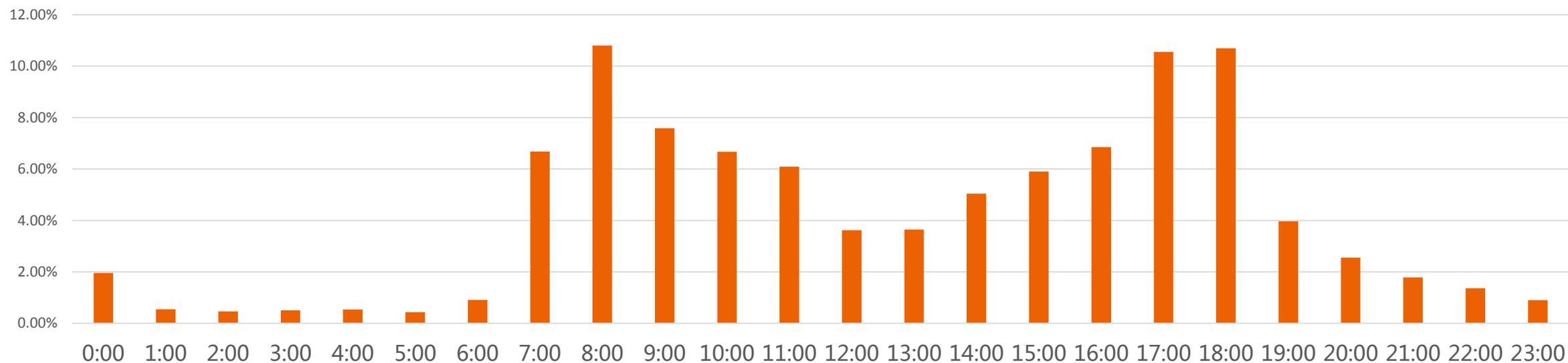


# 2018Q1各大城市天气对交通的影响分析-沈阳

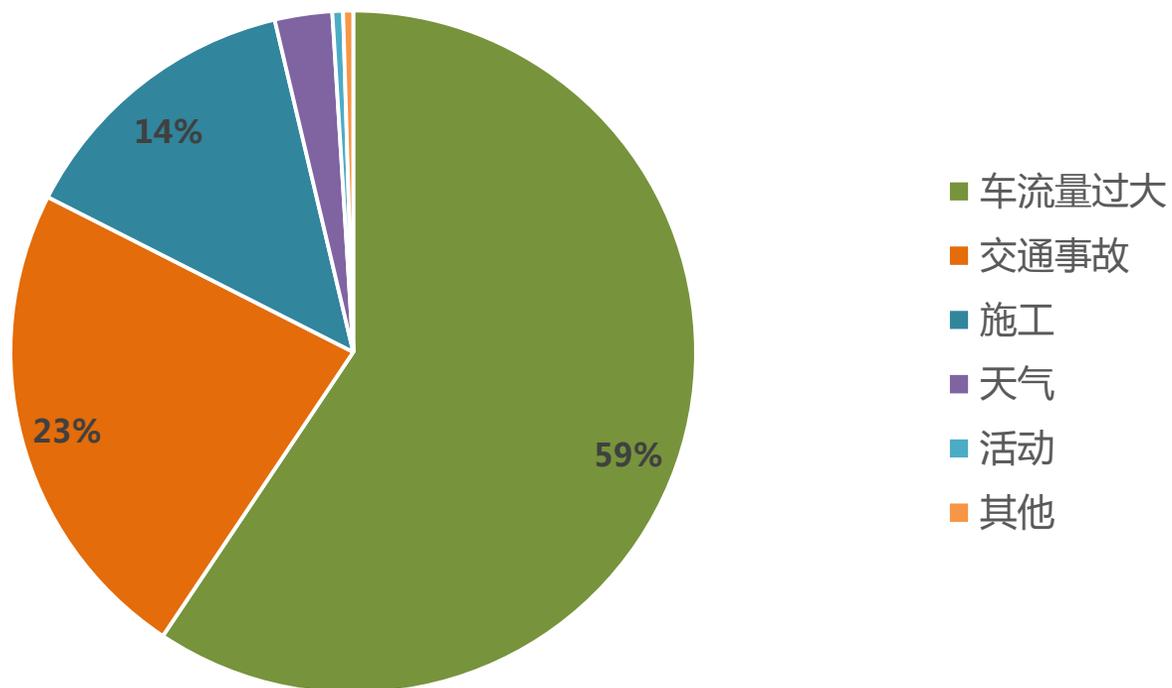


- 2018年3月7日，沈阳降下小到中雪，多路段积雪覆盖，路面湿滑；
- 沈阳当日晚高峰交通压力大增，且持续时间延长，相比平日交通指数上升近一倍；

# 交通事件影响分析-时间分布

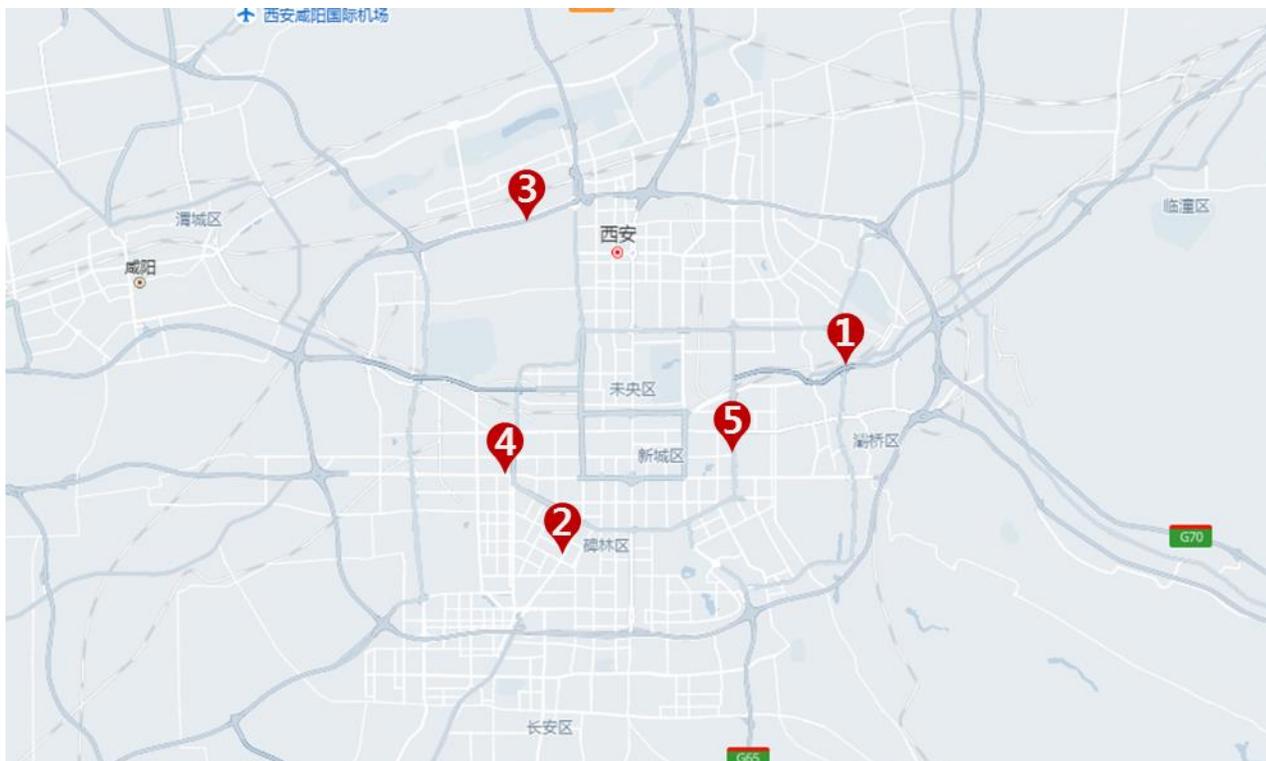


- 2018年第一季度，监测全国316城市有效交通事件数量近百万件，包含交通事故、各类施工/限行、恶劣天气、大型活动等多种类型；
- 从造成交通拥堵的交通事故等事件类型分布来看，交通事故与车流量呈正相关关系；
- 每日6:00-22:00时段，交通事件的发生时间同样体现出早/晚高峰特征；
- 每日23:00-次日5:00时段，0:00出现小高峰，疲劳驾驶以及个别违法酒驾等是最主要原因；



- 从上报事件信息的类型分布来看，由于车流量过大造成的拥堵最为普遍，占比近60%；
- 另外，交通事故造成的拥堵占比达23%，各类市政施工造成的拥堵比例为14%；

# 事件信息分析-西安



排名	道路名称
1	西安高架快速干道
2	太白南路
3	西安绕城高速公路
4	昆明路
5	东二环路

- 通过对司机上报交通事件的统计，西安最易发生拥堵（或事故）的道路TOP5分别为：西安高架快速干道、太白南路、西安绕城高速公路、昆明路、东二环路；

# 目录



全国交通状况



交通影响分析



**交通指数排名**

# 交通指数排名

排名	城市	2018Q1指数	2017Q1指数	指数变化	排名2	城市	2018Q1指数	2017Q1指数	指数变化
1	北京市	2.92	2.95	-1.27%	26	泰安市	2.33	2.22	4.95%
2	广州市	2.77	2.76	0.29%	27	兰州市	2.33	2.36	-1.46%
3	重庆市	2.68	2.59	3.37%	28	清远市	2.31	2.25	2.76%
4	哈尔滨市	2.68	2.51	6.61%	29	包头市	2.31	2.43	-4.96%
5	昆明市	2.62	2.57	1.71%	30	石家庄市	2.30	2.52	-8.83%
6	合肥市	2.61	2.61	0.15%	31	沈阳市	2.29	2.18	4.93%
7	贵阳市	2.55	2.56	-0.41%	32	湛江市	2.29	2.12	7.81%
8	长春市	2.52	2.33	8.39%	33	西宁市	2.27	2.37	-4.27%
9	济南市	2.52	2.68	-5.92%	34	郑州市	2.27	2.37	-4.21%
10	武汉市	2.52	2.60	-3.33%	35	南充市	2.26	2.15	5.12%
11	上海市	2.51	2.38	5.44%	36	温州市	2.25	2.40	-6.10%
12	成都市	2.51	2.57	-2.09%	37	拉萨市	2.22	2.31	-3.68%
13	大连市	2.50	2.33	7.07%	38	咸阳市	2.21	2.03	8.85%
14	南京市	2.48	2.35	5.68%	39	厦门市	2.20	2.24	-1.90%
15	海口市	2.47	2.28	8.06%	40	深圳市	2.20	2.19	0.26%
16	佛山市	2.44	2.30	6.15%	41	杭州市	2.19	2.05	6.99%
17	惠州市	2.43	2.26	7.45%	42	大庆市	2.19	2.04	7.36%
18	西安市	2.41	2.46	-1.74%	43	株洲市	2.19	2.07	5.70%
19	烟台市	2.41	2.26	6.50%	44	绵阳市	2.19	2.03	7.65%
20	银川市	2.40	2.35	1.87%	45	日照市	2.18	2.01	8.46%
21	南宁市	2.39	2.24	6.57%	46	济宁市	2.16	2.00	8.17%
22	呼和浩特市	2.38	2.28	4.18%	47	青岛市	2.16	2.01	7.31%
23	柳州市	2.36	2.39	-1.44%	48	丽水市	2.16	2.05	5.31%
24	汕头市	2.35	2.16	8.89%	49	洛阳市	2.15	2.27	-5.33%
25	吉林市	2.34	2.17	7.95%	50	福州市	2.14	2.09	2.40%

# 交通指数排名

排名	城市	2018Q1指数	2017Q1指数	指数变化	排名2	城市	2018Q1指数	2017Q1指数	指数变化
51	德阳市	2.14	1.99	7.15%	76	镇江市	1.80	1.71	5.15%
52	乌鲁木齐市	2.13	2.17	-1.84%	77	芜湖市	1.79	1.82	-1.29%
53	桂林市	2.11	2.26	-6.48%	78	宁波市	1.75	1.65	5.72%
54	临沂市	2.11	2.21	-4.61%	79	东营市	1.71	1.60	6.94%
55	太原市	2.10	1.97	6.24%	80	肇庆市	1.69	1.56	8.68%
56	长沙市	2.09	1.95	6.83%	81	淄博市	1.68	1.59	5.76%
57	江门市	2.07	1.92	7.80%	82	沧州市	1.68	1.67	0.55%
58	衢州市	2.05	1.91	7.11%	83	中山市	1.66	1.54	7.98%
59	南昌市	2.05	2.22	-7.89%	84	台州市	1.63	1.74	-5.99%
60	东莞市	2.04	1.98	2.66%	85	保定市	1.59	1.72	-7.87%
61	湘潭市	2.04	1.92	5.94%	86	绍兴市	1.58	1.47	7.24%
62	衡阳市	2.02	2.07	-2.60%	87	常州市	1.56	1.47	6.33%
63	宿迁市	2.00	1.91	4.52%	88	扬州市	1.56	1.43	9.34%
64	赣州市	1.99	2.08	-4.27%	89	金华市	1.54	1.57	-1.57%
65	天津市	1.99	2.11	-5.77%	90	嘉兴市	1.53	1.49	3.19%
66	徐州市	1.98	1.86	6.66%	91	泉州市	1.53	1.56	-1.96%
67	襄阳市	1.98	1.91	3.69%	92	廊坊市	1.53	1.65	-7.11%
68	宜昌市	1.97	1.94	1.24%	93	邯郸市	1.52	1.67	-9.19%
69	三亚市	1.95	1.88	3.62%	94	秦皇岛市	1.52	1.47	2.83%
70	泰州市	1.91	1.98	-3.42%	95	珠海市	1.51	1.42	6.36%
71	苏州市	1.89	1.74	5.75%	96	抚顺市	1.49	1.49	-0.15%
72	南通市	1.88	1.78	5.31%	97	邢台市	1.48	1.63	-8.87%
73	淮安市	1.87	1.74	7.46%	98	盐城市	1.44	1.50	-3.91%
74	乐山市	1.85	1.79	3.45%	99	潍坊市	1.43	1.35	6.65%
75	无锡市	1.81	1.76	3.04%	100	唐山市	1.43	1.41	1.41%



北京世纪高通科技有限公司

[www.cennavi.com.cn](http://www.cennavi.com.cn)

---

**Cennavi**  
世 纪 高 通