

## 声明

本报告由北京世纪高通科技有限公司市场部、产品部联合出品,报告内数据全部来源于世纪高通大数据分析平台、四维交通指数平台、腾讯位置大数据平台,所载全部内容仅供参考;

本报告版权由世纪高通所有,未经许可任何机构和个人不得以任何形式转载、复制和发布;如引用发布需注明出处为"世纪高通",且不得对报告进行有悖原意的引用、删节和修改;

世纪高通对于本报告具有最终解释权;

## 数据说明

- 数据来源及范围:本报告基于北京世纪高通科技有限公司的实时路况所覆盖的340+城市,利用1600万车辆实时回传数据以及3000万手机地图APP日活用户回传数据,抽取100全国主要城市进行分析,选取城市规划的市区作为城市整体道路网的评价范围;
- 交通指数定义:本报告采用四维交通指数算法,5min为统计间隔,通过计算道路网中各路段的平均行程速度形成相应的实时交通指数以及历史交通指数;
- 城市定义:本报告中城市分级参照第一财经·新一线城市研究所2017年5月25日举办"新一线城市峰会暨 2017中国城市商业魅力排行榜发布仪式",所发布的最新一期的城市商业魅力榜单;
- 时间定义:全天:6:00-22:00;早高峰:7:00-9:00;晚高峰:17:00-19:00;

## 目录





交通影响分析

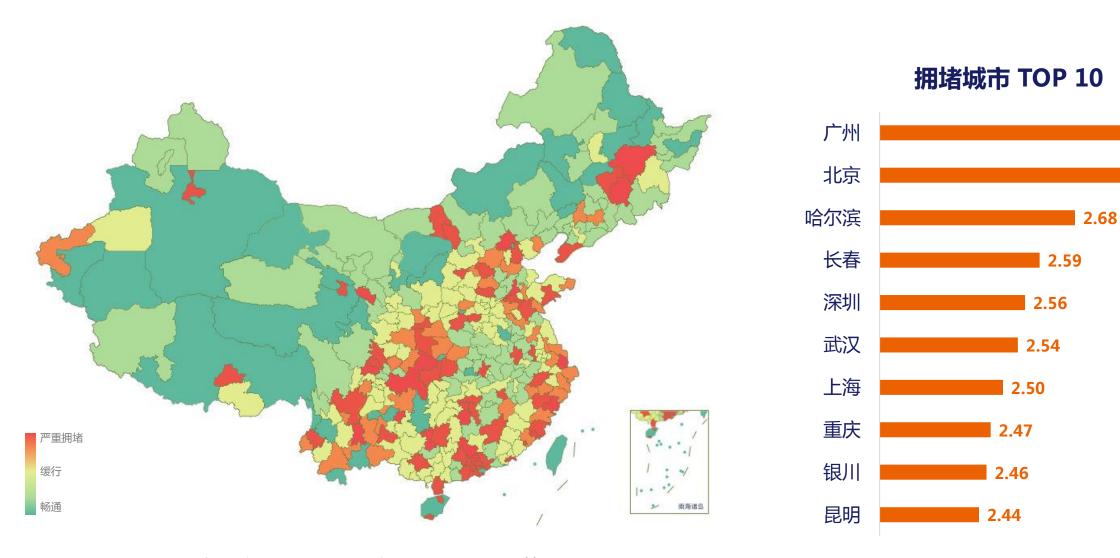


### 2018Q2全国交通指数排名



2.89

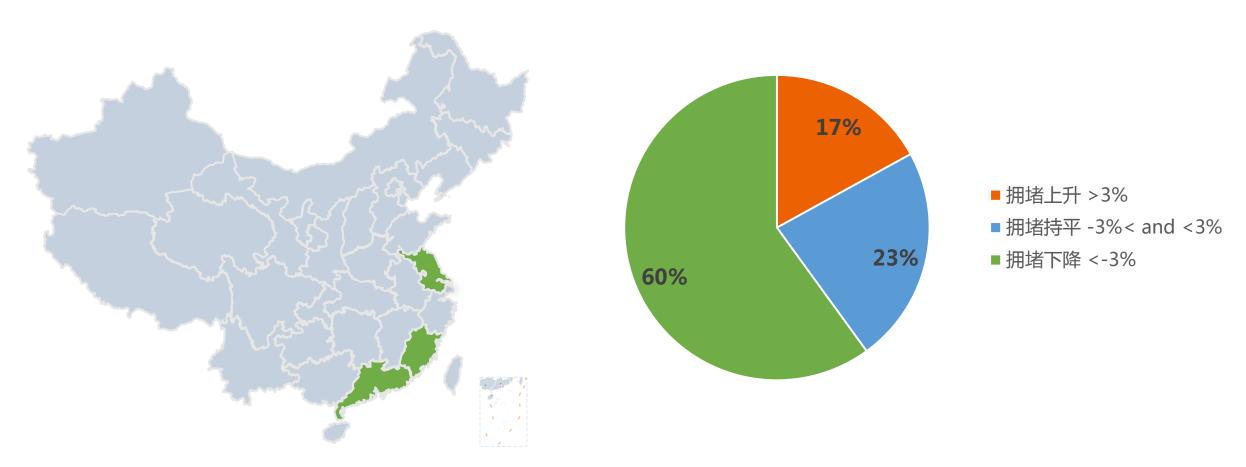
2.88



注:以上数据采用各城市2018Q2/全天交通指数平均值计算

### 2018Q2全国交通拥堵加剧/缓解城市数量占比





- 2018年第二季度,相比2017年同期全国100城市中拥堵上升城市占比17%,持平的城市数量占总量的23%,拥堵下降的城市占比为60%;总体来看全国整体拥堵状况有所缓解;
- 按省份分布来看,拥堵缓解城市数量最多的3个省份依次为:江苏省、广东省和福建省;

### 2018Q2交通拥堵加剧TOP10

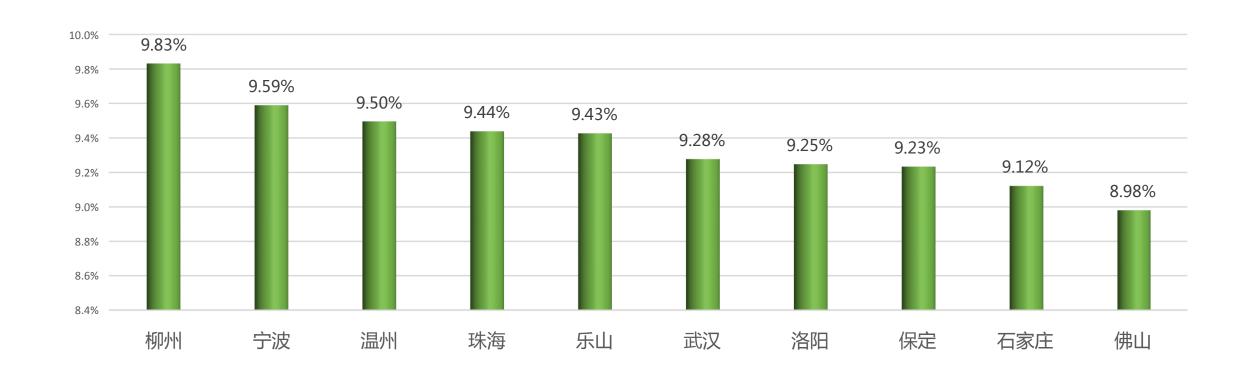




- ▶ 与2017年同期相比,2018年第二季度交通拥堵加剧城市共17个,其中拥堵加剧TOP10城市全部集中在二、三、四线城市;
- 基础设施改造、公共交通发展相对滞后等因素使得交通拥堵加剧;如银川机动车保有量2017年底已达80万辆,并以每年17.11%的增速迅猛增长,而新增公共交通设施较少,同时近期有25条道路施工,加剧了交通拥堵;

## 2018Q2交通拥堵缓解TOP10

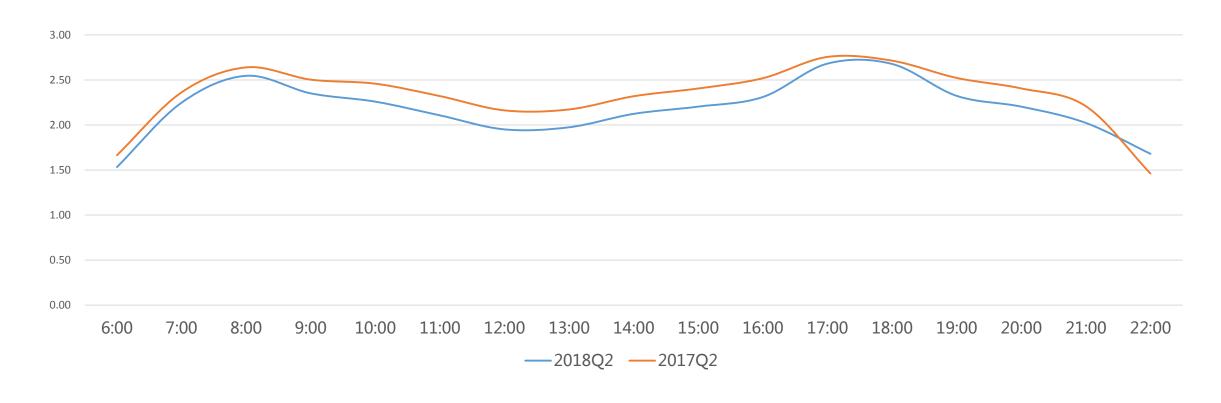




- 与2017年同期相比,2018年第二季度交通拥堵缓解城市共60个;拥堵缓解排行靠前城市主要集中于浙江、广东、河北等省份;
- 拥堵缓解最明显的柳州,在2018年5月通过《柳州市中心城区道路交通畅通工程专项规划(2016-2020)》,主要针对以下情况:拥堵节点改造、道路拓宽改造、打通断头路、道路路面改造、新建人行立体过街、铁路道口平改立等;

#### 一线及新一线城市交通变化

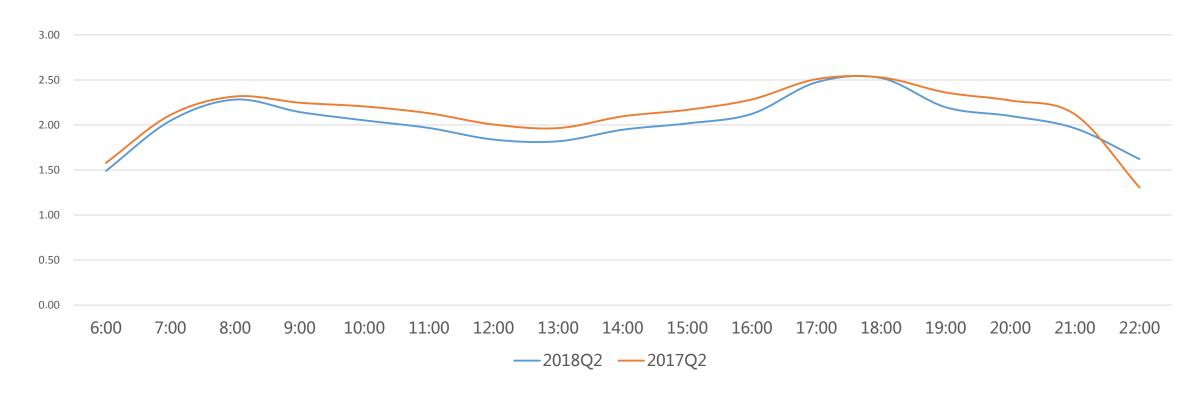




- 一线城市包含:北京、上海、广州、深圳4城市;新一线城市包含:武汉、成都、南京、西安等15城市;
- 对比历史数据,2018年第二季度相比2017年同期,交通指数平均降低6.06%,早晚高峰交通压力下降4.32%,平 峰期下降7.17%;
- 以北京为例,3月21日《2018年北京市缓解交通拥堵行动计划》正式发布,大力整治地面停车、扩大尾号限行区域等措施初见成效;

#### 二线城市交通变化

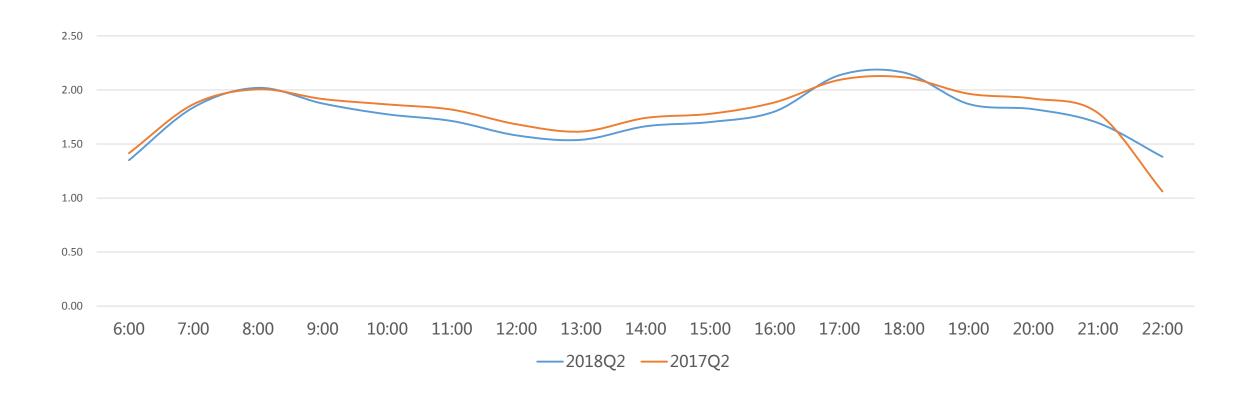




- 二线城市包含:石家庄、太原、哈尔滨、郑州等30城市;
- 对比历史数据发现,二线城市交通指数平均下降4.42%,高峰时段交通压力与2017年同期持平;
- ▶ 基础设施改造进程仍是影响二线城市交通状况的重要因素;以济南为例,2018年Q2交通指数为2.38,相比2017年同期下降6.93%,与济南"空警"行动及快速路逐步形成网络并开通有一定关系;

#### 三、四线城市交通变化

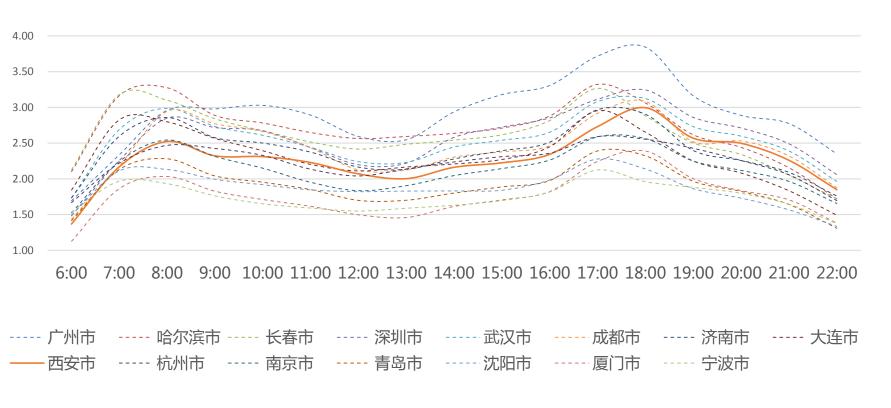




- > 三/四线城市包含:唐山、包头、绍兴、兰州等55城市;
- 对比历史数据发现,2018年Q2三/四线城市交通指数与2017年同期基本持平,晚高峰期间交通压力略有上升;
- ▶ 拥堵上升/缓解 TOP10大多属于三/四线城市,三/四线城市交通状况呈现两极分化状态,汽车保有量增长、基础设施改造进程、机动车限行政策等都对三/四线城市交通状况产生显著影响;

### 副省级城市交通变化





城市	2018上半年GDP (亿元人民币)
深圳	11,009
广州	10,700
成都	6,871
武汉	6,780
杭州	6,356
南京	6,201
青岛	5,985
宁波	5,037
济南	3,917
西安	3,832
大连	3,521
长春	2,917
沈阳	2,705
哈尔滨	2,558
厦门	2,082

- 副省级城市包含:广州、深圳、南京、武汉、沈阳、西安、成都、济南、杭州、哈尔滨、长春、大连、青岛、厦门、宁波共15城市;
- 早高峰拥堵最严重的是哈尔滨,晚高峰最堵的是广州,西安在副省级城市中排名第9,位于15城市交通指数平均值位置;
- ▶ 结合各地2018上半年GDP数据来看,哈尔滨、长春交通拥堵状况与GDP排名差异最大;

## 目录



全国交通状况

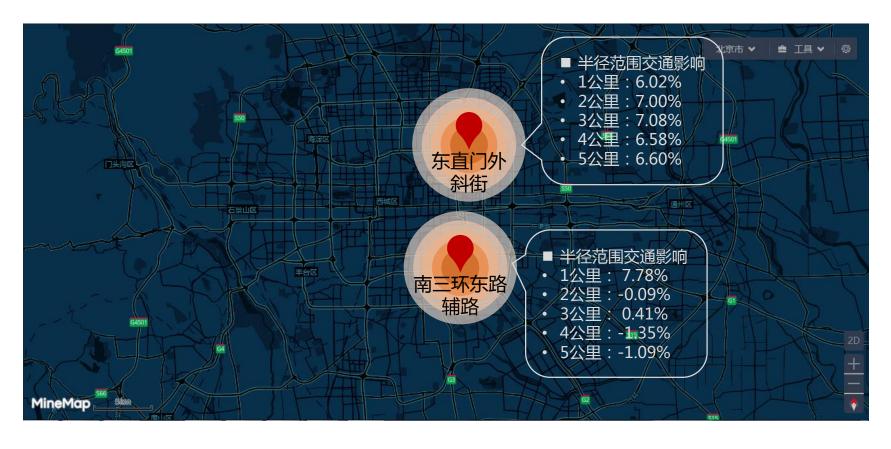


交通影响分析



#### 长周期交通事件对周边交通影响分析-北京





- ▶ 抽取2018Q2北京发生的长周期事件(施工等),对比施工期间与平日该区域的交通指数变化发现:
- 东直门外斜街是二环/三环之间的重要联络线之一,毗邻著名的美食一条街-簋街,并连接机场高速,道路施工期间 对周边路况造成的影响并未由于远离施工地点而减弱;
- 南三环东路辅路施工期间对半径1公里范围内路况影响较大,范围扩大后施工的影响迅速减弱;

### 长周期交通事件对周边交通影响分析-上海





- ▶ 抽取2018Q2上海发生的长周期事件(施工等),对比施工期间与平日该区域的交通指数变化发现:
- 平塘路施工期间对周边路况的影响最为符合常识认知,距离施工地点越远其影响程度越低;
- 而年家浜路施工期间对周边路况并未造成明显影响;

### 长周期交通事件对周边交通影响分析-西安





- 抽取2018Q2西安发生的长周期事件(施工等),对比施工期间与平日该区域的交通指数变化发现:
- 二环南路西段施工期间对周边1公里范围内路况造成显著影响,随着距离增加其影响力迅速减弱;
- ▶ 通塬路施工对周边2公里范围内影响更为明显,3公里以外范围影响快速减弱;

### 城市边界变化-广州



广州道路热力图-2016Q2



#### 广州道路热力图-2018Q2



- > 以2016Q2/2018Q2城市道路高峰期的交通指数为基础生成城市道路热力图,观察城市2年间的发展变化;
- > 对比广州2016Q2/2018Q2道路热力图,发现广州近2年西南方向发展更快,与佛山的联系更加紧密:

### 城市边界变化-深圳



深圳道路热力图-2016Q2



深圳道路热力图-2018Q2

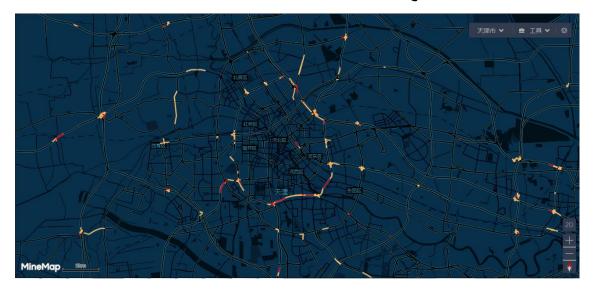


对比深圳2016Q2/2018Q2道路热力图,发现深圳近2年西北方向发展更快,西北方向约1小时车程即到达东莞,粤港澳大湾区概念使得广东各城市间链接更加紧密:

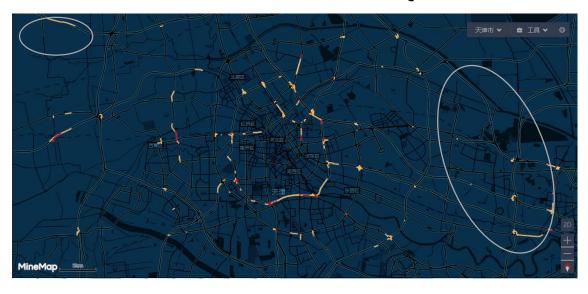
#### 城市边界变化-天津



天津道路热力图-2016Q2



#### 天津道路热力图-2018Q2



- 对比天津2016Q2/2018Q2道路热力图,发现天津近2年向西北、东南两个方向发展,一方面力图将滨海新区打造 为北方国际航运中心和国际物流中心;
- 另一方面借助武清区与北京市通州区、河北省廊坊市香河县相连的地理优势,致力于发展成为京津之间高新技术产业基地;

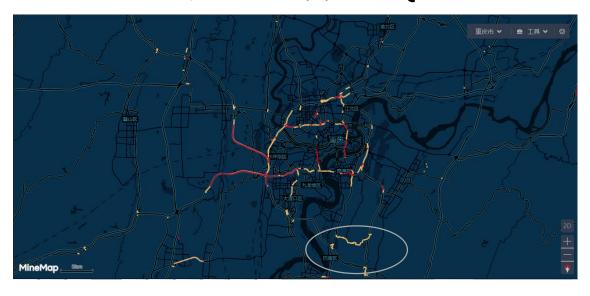
### 城市边界变化-重庆



重庆道路热力图-2016Q2



#### 重庆道路热力图-2018Q2



- > 对比重庆2016Q2/2018Q2道路热力图,发现重庆近2年东南方向的巴南区发展更快;
- 巴南区拥有重庆市首批市级特色工业园区,新能源汽车、电子信息、生物医药等战略新兴产业集群发展,是"重庆—东盟南向国际物流大通道"的桥头堡;

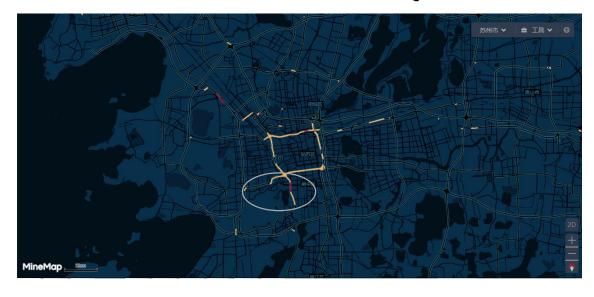
### 城市边界变化-苏州



#### 苏州道路热力图-2016Q2



#### 苏州道路热力图-2018Q2



- > 对比苏州2016Q2/2018Q2道路热力图,发现苏州近2年向南方向发展更快;
- 苏州向南方向为吴中区,2017年12月吴中区当选中国工业百强区;吴中区2017年末户籍人口达66.67万,近几年一直保持2.5%以上增长状态;

#### 城市边界变化-济南



#### 济南道路热力图-2016Q2



#### 济南道路热力图-2018Q2



- 对比济南2016Q2/2018Q2道路热力图,发现济南近2年向东方向发展更快;
- 2016年以来,济南高新区围绕全市"打造四个中心,建设现代泉城"的发展蓝图,依托高新五大片区,加快"一区两城两谷"产业格局的建设,沿经十路、世纪大道等主要道路建设大量高密度商务办公区,道路热力图也反应了这一情况;

## 目录



全国交通状况



交通影响分析





排名	城市	2018Q2指数	2018Q2速度	同比变化(指数)
1	广州	2.89	40.22	-2.25%
2	北京	2.88	38.27	-3.88%
3	哈尔滨	2.68	43.39	-6.59%
4	长春	2.59	42.18	-6.03%
5	深圳	2.56	41.58	-5.27%
6	武汉	2.54	38.99	-9.28%
7	上海	2.50	41.97	-0.26%
8	重庆	2.47	39.03	-8.41%
9	银川	2.46	44.16	9.47%
10	昆明	2.44	39.78	-7.75%
11	汕头	2.43	37.67	1.24%
12	贵阳	2.43	44.91	-6.66%
13	南宁	2.43	42.85	5.94%
14	成都	2.42	39.34	-8.85%
15	兰州	2.40	38.90	2.09%
16	济南	2.38	40.43	-6.93%
17	咸阳	2.32	45.87	7.79%
18	大连	2.30	39.38	-4.16%
19	西宁	2.28	43.06	-6.98%
20	西安	2.27	40.20	-7.25%
21	福州	2.26	38.30	-7.79%
22	张家口	2.24	44.22	-4.85%
23	杭州	2.23	40.98	-7.10%
24	南充	2.23	39.33	4.10%
25	东莞	2.22	40.04	-1.29%

#1-/-	1 <del>-1</del>	201002 <del> </del>  5# <i> </i>	201002注应	
排名	城市	2018Q2指数	2018Q2速度	同比变化(指数)
26	关	2.22	42.13	-7.51%
27	洛阳	2.18	41.19	-9.25%
28	海口	2.17	43.28	-4.23%
29	乌鲁木齐	2.17	42.29	8.60%
30	柳州	2.16	35.42	-9.83%
31	泰安	2.16	39.29	8.15%
32	佛山	2.16	42.16	-8.98%
33	包头	2.13	41.28	-2.61%
34	温州	2.13	39.62	-9.50%
35	南京	2.12	42.05	-6.15%
36	太原	2.12	43.36	-7.02%
37	石家庄	2.12	42.47	-9.12%
38	惠州	2.10	37.56	-8.40%
39	拉萨	2.09	38.52	-6.37%
40	济宁	2.07	41.81	5.51%
41	清远	2.03	37.36	-8.96%
42	桂林	2.03	42.86	-8.96%
43	莆田	2.03	37.34	-5.91%
44	珠海	1.99	43.38	-9.44%
45	长沙	1.96	40.70	-8.65%
46	衡阳	1.96	38.42	-2.05%
47	中山	1.95	40.20	-2.60%
48	呼和浩特	1.94	42.85	-2.83%
49	临沂	1.94	38.77	4.64%
50	赣州	1.94	43.07	7.53%



排名	城市	2018Q2指数	2018Q2速度	同比变化(指数)
51	湛江	1.93	39.43	-8.77%
52	天津	1.93	42.15	-3.56%
53	合肥	1.92	40.14	-4.20%
54	南昌	1.90	40.47	-5.01%
55	青岛	1.89	39.72	-5.35%
56	吉林	1.87	38.24	-6.51%
57	沈阳	1.87	44.37	-6.71%
58	绵阳	1.86	38.94	0.00%
59	徐州	1.85	42.26	-7.30%
60	乐山	1.81	48.85	-9.43%
61	宿迁	1.81	40.94	9.03%
62	沧州	1.80	46.50	-8.85%
63	江门	1.79	41.93	-2.35%
64	保定	1.77	44.16	-9.23%
65	厦门	1.75	40.57	-7.64%
66	金华	1.75	41.95	-2.61%
67	邯郸	1.74	42.19	-3.23%
68	肇庆	1.74	42.37	-3.24%
69	宁波	1.74	44.12	-9.59%
70	台州	1.72	41.25	-6.03%
71	泉州	1.71	44.94	7.09%
72	南通	1.70	44.50	-0.78%
73	三亚	1.70	43.98	6.04%
74	株洲	1.67	44.28	-8.27%
75	苏州	1.66	44.60	-5.98%

排名	城市	2018Q2指数	2018Q2速度	同比变化(指数)
76	丽水	1.64	40.17	-3.78%
77	淮安	1.62	42.07	-6.54%
78	淄博	1.61	42.22	-5.02%
79	湘潭	1.61	41.17	0.76%
80	无锡	1.58	44.10	-6.40%
81	邢台	1.57	45.54	4.81%
82	秦皇岛	1.57	41.35	4.68%
83	抚顺	1.56	43.80	-2.45%
84	襄阳	1.55	44.24	-2.90%
85	芜湖	1.55	45.38	1.09%
86	德阳	1.52	41.83	1.25%
87	泰州	1.51	42.36	-5.49%
88	镇江	1.49	45.19	0.70%
89	绍兴	1.48	43.43	3.10%
90	嘉兴	1.48	44.55	3.93%
91	唐山	1.45	47.56	2.16%
92	扬州	1.45	48.13	3.34%
93	烟台	1.42	44.64	-0.10%
94	盐城	1.42	48.17	-4.27%
95	日照	1.40	44.33	-2.60%
96	廊坊	1.37	41.76	-1.97%
97	鞍山	1.36	43.41	-5.17%
98	威海	1.35	42.05	-3.92%
99	潍坊	1.34	44.11	-4.62%
100	常州	1.34	46.55	-5.64%



# 北京世纪高通科技有限公司 www.cennavi.com.cn

