



2020春节出行预测报告 & 2019交通出行报告



声 明

- 本报告由北京世纪高通科技有限公司出品，报告内数据全部来源于世纪高通大数据分析平台、四维交通指数平台、中国城市路网密度监测平台，所载全部内容仅供参考。
- 本报告版权由世纪高通所有，未经许可任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用发布需注明出处为“世纪高通”，且不得对报告进行有悖原意的引用、删节和修改。
- 世纪高通对于本报告具有最终解释权。

数据说明

- 本数据来源及范围—本报告基于北京世纪高通科技有限公司的实时路况所覆盖的340+城市，利用3000万车辆实时回传数据以及3000万手机地图APP日活用户回传数据，抽取100全国主要城市进行分析。
- 城市建成区范围—采用世纪高通联合中国城市规划设计研究院共同定义的建成区范围，保证数据范围的权威性。
- 城市定义—本报告中城市分级参照第一财经·新一线城市研究所发布的《2019城市商业魅力排行榜》。其中，一线城市4个、新一线城市15个、二线城市30个、三线城市70个、四线城市90个、五线城市128个。
- 时间定义—全天（6:00-22:00）；早高峰（7:00-9:00）；晚高峰（17:00-19:00）。

城市路况指标算法说明

- **延时指数**——道路实际通行时间与自由流（畅通）状态下通行时间比值（比值 ≥ 1 ）。从时间维度来表征路网的拥堵状况，指标值越大，代表路网道路运行效率越低，出行耗时越长。
- **区域间拥堵不均衡系数**——某个空间范围内不同路段延时指数的标准差。在延时指数相同的条件下，标准差越大，表明该区域内不同道路拥堵情况的差异越大；标准差越小，表明不同路段运行状况差异越小。
- **拥堵里程比例**——道路网中严重拥堵路段的里程占比。该指标从空间维度来表征道路网的拥堵状况，指标值越大，代表路网严重拥堵路段占比越高。
- **时空拥堵指数**——道路网中拥堵（中度拥堵及以上）路段长度与对应拥堵时间的乘积占比（占路网总长度与统计时段乘积的比值）。从时空维度来表征路网的拥堵状况，指标值越大，代表路网拥堵持续时间越长，拥堵覆盖范围越广。
- **常发拥堵路段（历史小时）**——在某时间段内以一定频率出现严重拥堵的路段，区分工作日和非工作日。

注：各路段运行状况等级划分、严重拥堵里程比例与城市运行状况转换关系、延时指数与城市运行状况转换关系根据GB/T 33171-2016确定，时空拥堵指数与城市运行状况转换关系参考相关研究结论结合数据标定。

01

2020春节出行预测

02

2019全年交通出行状况

03

城市交通多维特征画像

01

2020春节出行预测

2020春节出行预测—北京出城

■ 2020年1月24日出城主要高速拥堵情况：农历腊月三十北京出城多条高速公路将出现拥堵加剧状况，京港澳高速出京方向全天拥堵状况都非常明显。



高速名称	起点	终点	拥堵时段	延时指数
G4京港澳高速	六里桥	京良桥	9:00-16:00	1.45
G6京藏高速	马甸桥	上清桥	10:00-15:00	1.52
G45大广高速	菜户营南路	双源桥	10:00-16:00	1.48
京通快速公路	四惠桥	北苑南路	15:00-18:00	1.22
S12首都机场高速	东直门北桥	温榆桥	10:00-16:00	1.37

2020春节出行预测—北京返城

■ 2020年1月30日返城主要高速拥堵情况：农历正月初六，北京进城多条高速公路都将出现拥堵加剧状况，京港澳高速和京藏高速进城方向全天都呈现出严重拥堵。



高速名称	起点	终点	拥堵时段	延时指数
S11京承高速	司马台检查站	市界段	10:00-16:00	1.68
G6京藏高速	辛庄桥	上清桥	10:00-18:00	1.33
G45大广高速	梨花桥	双源桥	10:00-16:00	1.88
G4京港澳高速	京良桥	杜家坎	10:00-18:00	1.78
S11京承高速	吉祥寺桥	来广营桥	14:00-18:00	1.17

2020春节出行预测—上海出城

■ 2020年1月24日出城主要高速拥堵情况：农历腊月三十，上海出城多条高速公路将在全天时段都有拥堵状况发生，尤其在下午至夜间拥堵加剧，预计受到雨天会再次影响交通状况。



高速名称	起点	终点	拥堵时段	延时指数
G1503上海绕城高速	外环高速	海江路	11:00-18:00	1.22
G60沪昆高速	莘庄立交	G15沈海	10:00-18:00	1.20
G2京沪高速	武宁路	华江公路	10:00-18:00	1.15
S20外环高速	跨外环线桥	五洲大道	10:00-18:00	1.18
S36亭枫高速	新农立交桥	兴新公路	12:00-16:00	1.32

2020春节出行预测—上海返城

■ **2020年1月30日返城主要高速拥堵情况：**农历正月初六，上海进城多条高速公路将在下午至晚上时段有拥堵状况发生，预计受到小雨天气影响，交通拥堵加剧。



高速名称	起点	终点	拥堵时段	延时指数
G1503上海绕城高速	逸仙高架路	蕴川路桥	18:00-21:00	1.65
G40沪陕高速	陈海公路立交桥	潘圆公路立交桥	14:00-20:00	3.50
沪闵高架路	莘庄立交	虹梅路立交	14:00-20:00	1.55
G2京沪高速	外环沪宁立交桥	武宁路	14:00-18:00	1.32
G50沪渝高速	延安高架路	外环沪青平立交	10:00-20:00	1.45

2020春节出行预测—广州出城

■ 2020年1月24日出城主要高速拥堵情况：农历腊月三十，广州出城方向G4京港澳高速、S81广州环城高速和G45大广高速都出现了全天拥堵加剧的状况。



高速名称	起点	终点	拥堵时段	延时指数
G4京港澳高速	太和立交	瓦窑岗服务区	8:00-20:00	1.45
G45大广高速	机场北立交	中和里立交	14:00-16:00	1.65
S81广州环城高速	黄村立交	沙贝立交	8:00-18:00	2.15
G94珠三角环线高速	379省道	中新立交	8:00-22:00	1.75
G4京港澳高速	火村立交	太和立交	10:00-20:00	2.15

2020春节出行预测—广州返城

■ 2020年1月30日返城主要高速拥堵情况：农历正月初六，广州进城方向高速从下午开始逐渐出现拥堵加剧状况。



高速名称	起点	终点	拥堵时段	延时指数
G9411莞佛高速	南沙立交	坦尾立交	8:00-22:00	6.50
G0425广澳高速	横沥立交	坦尾立交	16:00-20:00	3.55
G4京港澳高速	机场北立交	太和立交	12:00-20:00	2.15
G45大广高速	中和里立交	机场北立交	14:00-20:00	2.05
S2广河高速	S8广佛肇高速	春岗立交	18:00-22:00	1.85

2020春节出行预测—深圳出城

■ **2020年1月24日出城主要高速拥堵情况：**农历腊月三十，深圳出城方向多条高速公路将发生拥堵，包括盐坝高速公路、武深高速公路和清平高速公路等，尤其是在下午至晚间拥堵加剧。



高速名称	起点	终点	拥堵时段	延时指数
盐坝高速公路	梧桐山道立交	迎宾跨线桥	17:00-20:00	1.25
G0422武深高速	排榜立交	外环高速	18:00-21:00	1.65
G15沈海高速	S209清平高速	S31龙大高速	10:00-18:00	1.15
S209清平高速	泥岗红岭立交	龙景立交	16:00-22:00	1.12
S31龙大高速	G15沈海高速	松岗立交	16:00-20:00	1.15

2020春节出行预测—深圳返城

■ **2020年1月30日返城主要高速拥堵情况：**农历正月初六，深圳进城方向多条高速公路将发生拥堵，包括盐坝高速公路和沈海高速公路等。尤其从下午到晚上拥堵加剧。



高速名称	起点	终点	拥堵时段	延时指数
盐坝高速	迎宾跨线桥	北山立交桥	16:00-20:00	1.45
G15沈海高速	东部过境高速	水荷立交	14:00-19:00	1.85
G0422武深高速	外环高速	排榜立交	10:00-18:00	1.25
G15沈海高速	排榜立交	清湖立交	16:00-20:00	1.15
G4京港澳高速	鹤洲立交	南头立交	12:00-20:00	1.15

2020春节出行预测—成都出城

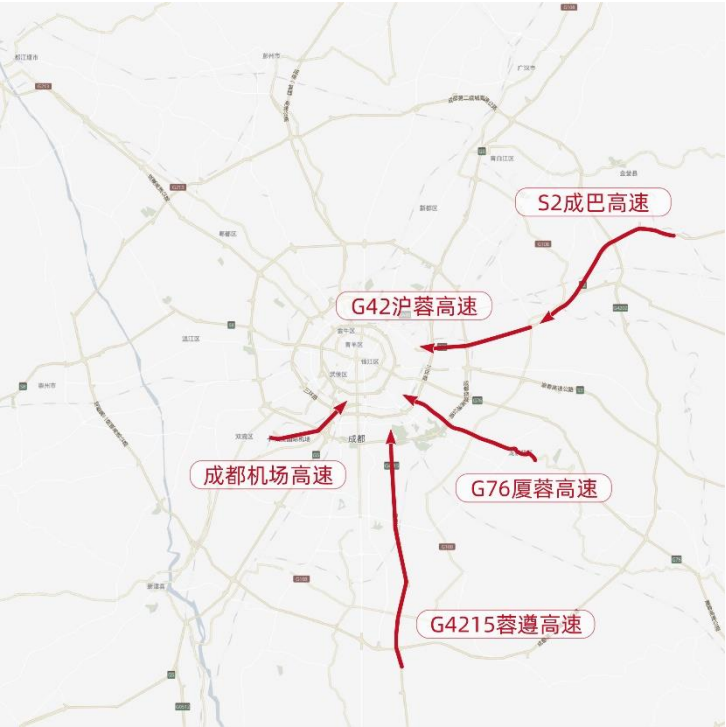
■ **2020年1月24日出城主要高速拥堵情况：**农历腊月三十，下午至晚上时段，成都出城方向多条高速公路预计发生拥堵，尤其日月大道快速路和西苾大道全天拥堵严重。



高速名称	起点	终点	拥堵时段	延时指数
S2成巴高速	G42沪蓉高速	兴隆	12:00-17:00	1.15
G76厦蓉高速	成渝立交	石桥立交	15:00-17:00	1.15
成都机场高速	蓝天立交	机场立交	18:00-22:00	1.10
日月大道快速路	苏坡立交	文家场立交	6:00-23:00	1.35
西苾大道	羊犀立交	犀浦立交	7:00-22:00	1.25

2020春节出行预测—成都返城

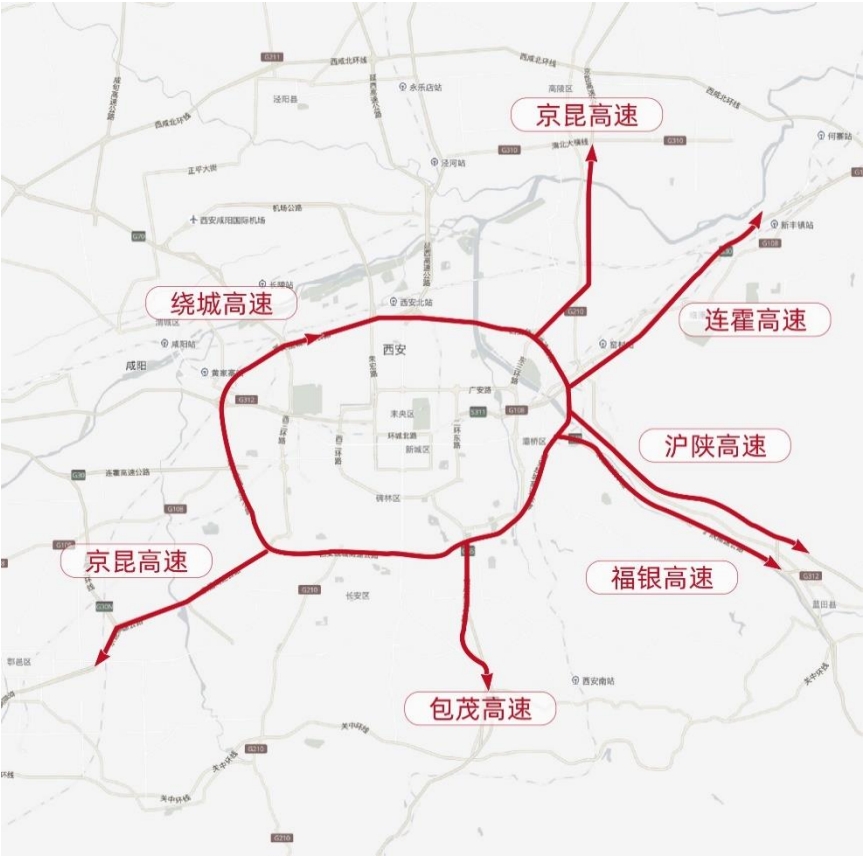
■ 2020年1月30日返城主要高速拥堵情况：农历正月初六，成都进城方向下午至晚上时段多条高速公路将发生拥堵。



高速名称	起点	终点	拥堵时段	延时指数
S2成巴高速	兴隆	G42沪蓉高速	11:00-22:00	1.15
G76厦蓉高速	石桥立交	成渝立交	15:00-22:00	1.35
成都机场高速	双流国际机场	蓝天立交	20:00-21:00	1.15
G42沪蓉高速	冯店立交桥	成南立交	15:00-22:00	1.75
G4215蓉遵高速	文宫	江家立交	15:00-22:00	1.25

2020春节出行预测—西安出城

■ 2020年1月24日出城主要高速拥堵情况：农历腊月三十，易拥堵高速连接绕城高速，大多集中于西安周边东南、东北部。西安绕城高速成为民众假期出行的首选之路，也因此假期出行易拥堵。



高速名称	起点	终点	拥堵时段	延时指数
绕城高速	全段		10:00-18:00	1.15
京昆高速	河池寨	秦岭服务区	8:00-14:00	1.55
包茂高速	曲江	柞水	9:00-15:00	1.25
福银高速	秦岭隧道	蓝田	8:00-14:00	1.15
京昆高速	新筑	阎良	8:00-14:00	1.20
沪陕高速	华胥	灞源	8:00-14:00	1.85
连霍高速	兵马俑段		9:00-15:00	1.25

2020春节出行预测—西安返城

■ 2020年1月30日返城主要高速拥堵情况：农历正月初六，西安进城方向多条高速公路易发生拥堵，如绕城高速、京昆高速、连霍高速等。



高速名称	起点	终点	拥堵时段	延时指数
绕城高速	全段		11:00-22:00	1.75
京昆高速	秦岭服务区	河池寨	15:00-22:00	2.05
包茂高速	柞水	曲江	15:00-21:00	1.55
福银高速	蓝田	秦岭隧道	15:00-22:00	1.35
京昆高速	阎良	新筑	15:00-22:00	2.35
沪陕高速	灞源	华胥	15:00-22:00	2.05
连霍高速	临潼	方家村立交	15:00-22:00	2.65
连霍高速	兵马俑段		15:00-22:00	2.15

2020春节出行预测—郑州出城

■ 2020年1月24日出城主要高速拥堵情况：农历腊月三十，郑州出城方向郑尧高速和郑少洛高速都出现全天拥堵加剧。



高速名称	起点	终点	拥堵时段	延时指数
S88郑尧高速	嵩山南路	郑州西南绕城高速	10:00-19:00	1.15
S1机场高速	中州大道	京港澳高速	14:00-16:00	1.35
S87郑云高速	广武枢纽	桃花峪停车区	20:00-22:00	1.15
G4京港澳高速	祥云寺枢纽	商登高速	10:00-12:00	1.15
S85郑少洛高速	航海路连接线	唐庄枢纽	8:00-18:00	1.20

2020春节出行预测—郑州返城

■ 2020年1月30日返城主要高速拥堵情况：农历正月初六，预计郑州进城多条高速公路将在下午至晚上时段有拥堵状况发生。



高速名称	起点	终点	拥堵时段	延时指数
S88郑尧高速	长葛西	黄郭路	15:00-20:00	1.20
G30连霍高速	G107国道	刘江枢纽	16:00-19:00	1.15
S85郑少洛高速	232省道	密州大道	15:00-20:00	1.35
G4京港澳高速	商登高速	S1机场高速	11:00-20:00	1.20
S1机场高速	G4京港澳高速	中州大道	18:00-20:00	1.35

02

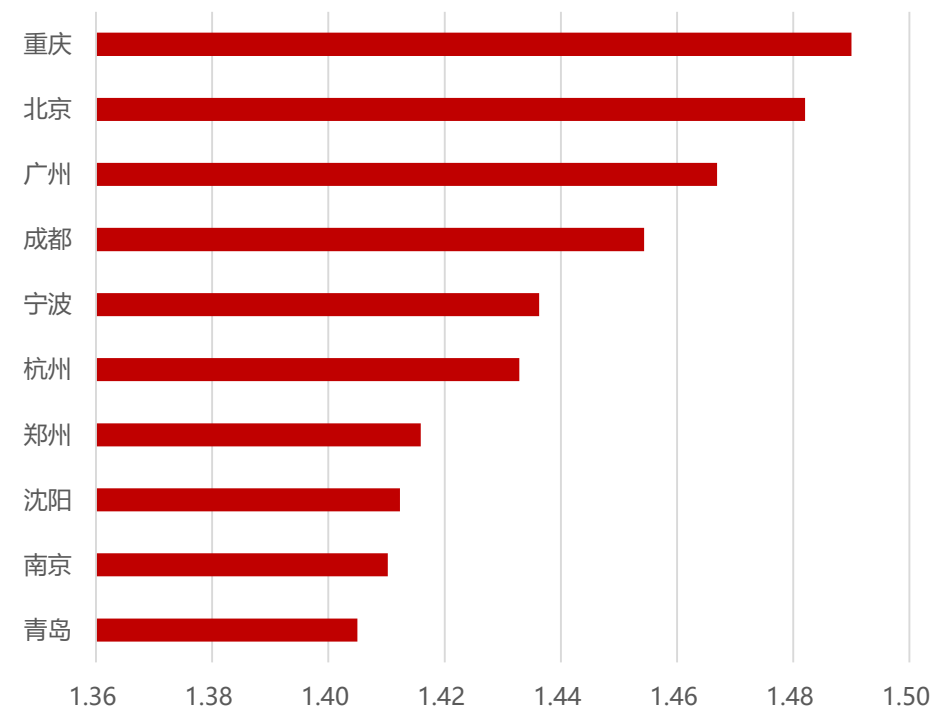
2019全年交通出行状况

2019全年城市交通状况分析

■ 2019年度，重庆、北京和广州位列一线及新一线城市城市延时指数榜单前三，一线城市上海和深圳未上榜。



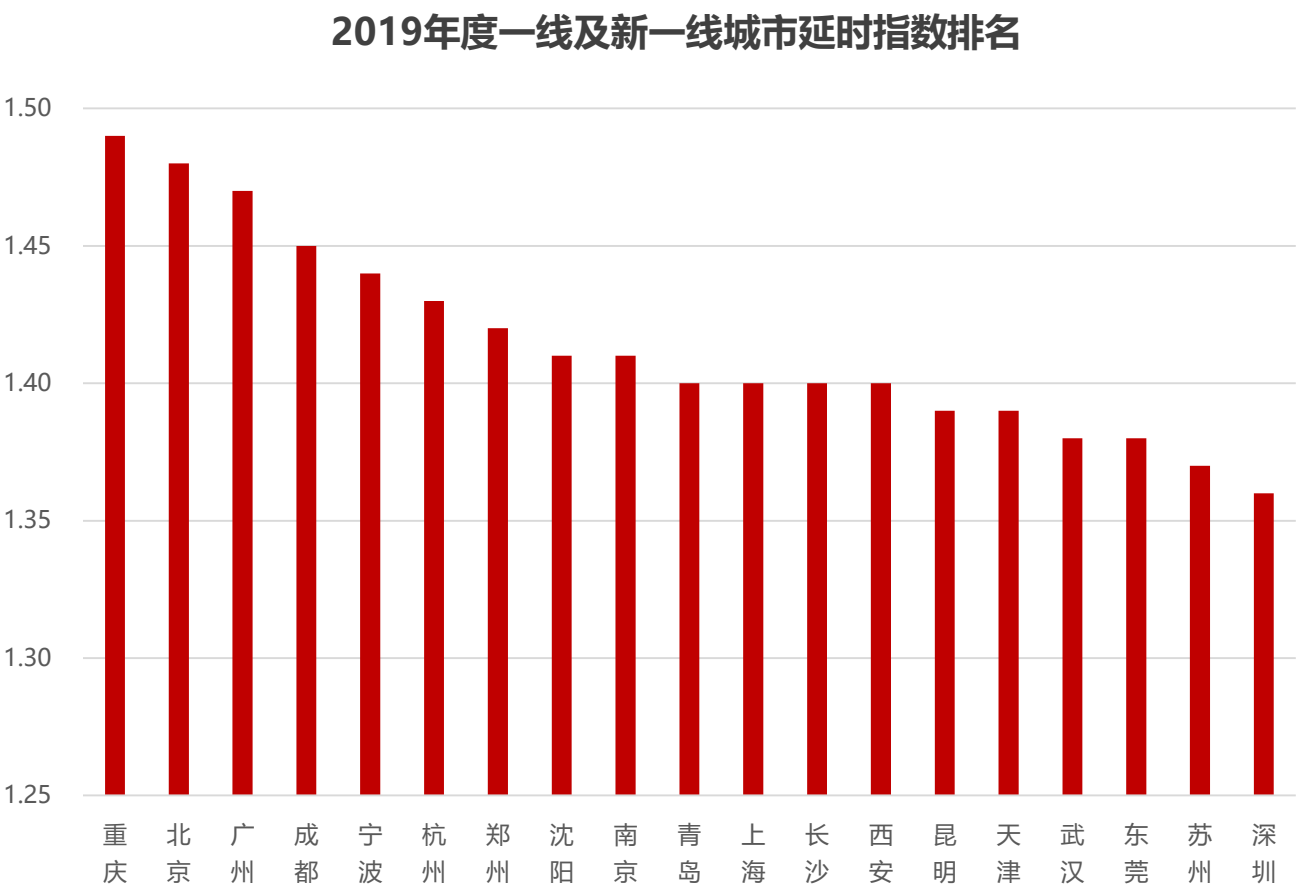
2019年度一线及新一线城市延时指数TOP10



注：以上数据采用各城市2019年全年/全天延时指数平均值计算

2019年度一线及新一线城市延时指数排名

■ 重庆位列2019年度一线及新一线城市城市延时指数排名榜首，深圳排名最低。



排名	城市名称	延时指数
1	重庆	1.49
2	北京	1.48
3	广州	1.47
4	成都	1.45
5	宁波	1.44
6	杭州	1.43
7	郑州	1.42
8	沈阳	1.41
9	南京	1.41
10	青岛	1.40
11	上海	1.40
12	长沙	1.40
13	西安	1.40
14	昆明	1.39
15	天津	1.39
16	武汉	1.38
17	东莞	1.38
18	苏州	1.38
19	深圳	1.36

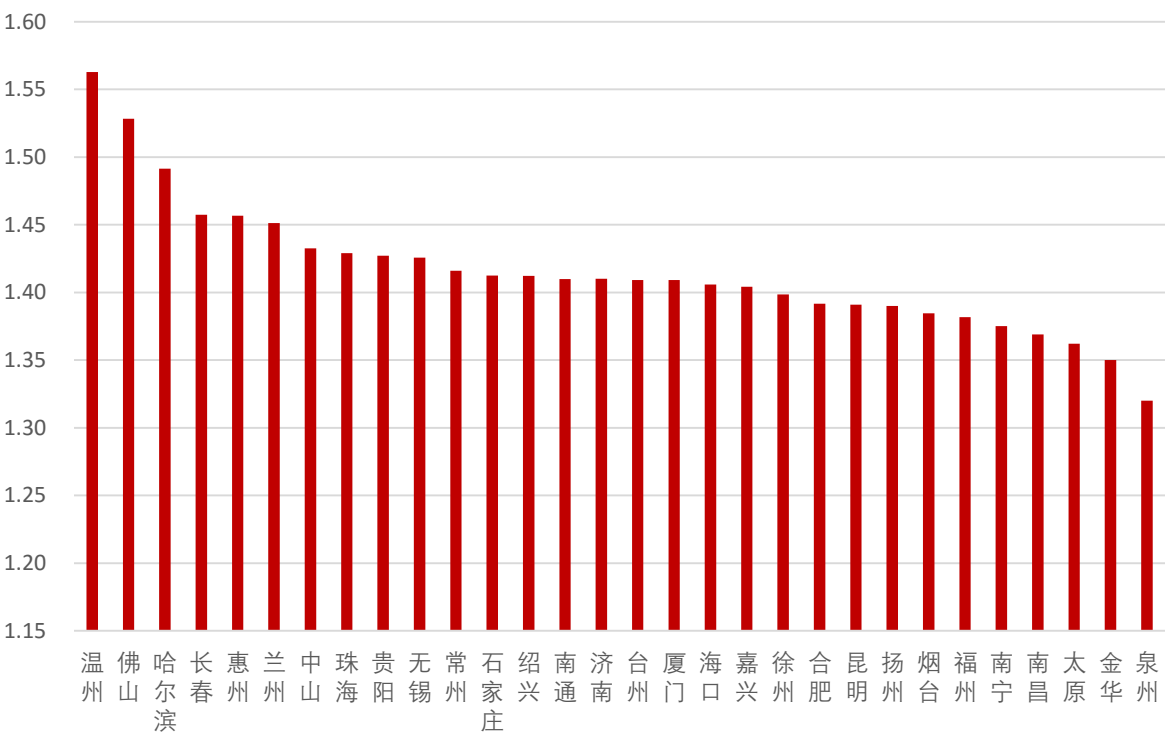
※ 以上一线及新一线城市列表出自第一财经·新一线城市研究所发布的《2019城市商业魅力排行榜》。

※ 以上数据采用各城市2019年全年/全天指标计算；

2019年度二线城市延时指数排名

■ 温州位列2019年度二线城市城市延时指数排名榜首，泉州排名最低。

2019年度二线城市延时指数排名



排名	城市名称	延时指数	排名	城市名称	延时指数
1	温州	1.56	16	台州	1.41
2	佛山	1.53	17	厦门	1.41
3	哈尔滨	1.49	18	海口	1.41
4	长春	1.46	19	嘉兴	1.40
5	惠州	1.46	20	徐州	1.40
6	兰州	1.45	21	合肥	1.39
7	中山	1.43	22	昆明	1.39
8	珠海	1.43	23	扬州	1.39
9	贵阳	1.43	24	烟台	1.38
10	无锡	1.43	25	福州	1.38
11	常州	1.42	26	南宁	1.37
12	石家庄	1.41	27	南昌	1.37
13	绍兴	1.41	28	太原	1.36
14	南通	1.41	29	金华	1.35
15	济南	1.41	30	泉州	1.32

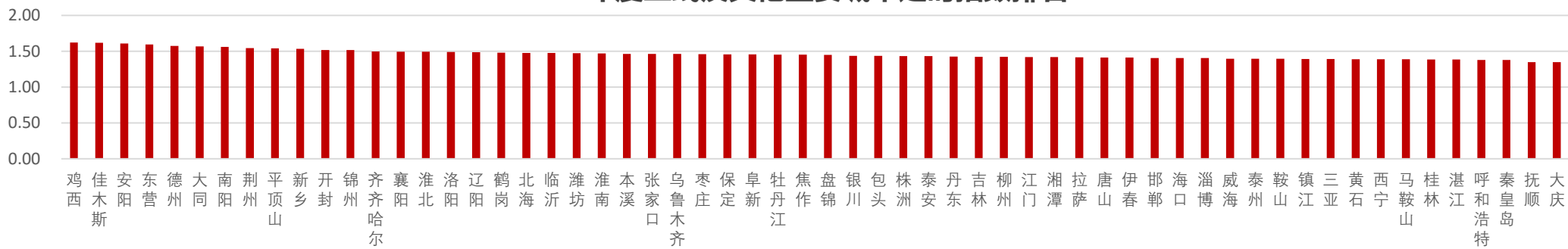
※ 以上二线城市列表出自第一财经-新一线城市研究所发布的《2019城市商业魅力排行榜》。

※ 以上数据采用各城市2019年全年/全天指标计算；

2019年度三线及其他主要城市延时指数排名

■ 鸡西位列2019年度三线及其他主要城市延时指数排名榜首，大庆排名最低。

2019年度三线及其他主要城市延时指数排名



排名	城市名称	延时指数
1	鸡西	1.64
2	佳木斯	1.62
3	安阳	1.62
4	东营	1.61
5	德州	1.59
6	大同	1.58
7	南阳	1.57
8	荆州	1.56
9	平顶山	1.54
10	新乡	1.54
11	开封	1.53
12	锦州	1.52
13	齐齐哈尔	1.52
14	襄阳	1.50
15	淮北	1.49

排名	城市名称	延时指数
16	洛阳	1.49
17	辽阳	1.49
18	鹤岗	1.49
19	北海	1.48
20	临沂	1.48
21	潍坊	1.48
22	淮南	1.47
23	本溪	1.47
24	张家口	1.46
25	乌鲁木齐	1.46
26	枣庄	1.46
27	保定	1.46
28	阜新	1.46
29	牡丹江	1.46
30	焦作	1.45

排名	城市名称	延时指数
31	盘锦	1.45
32	银川	1.45
33	包头	1.44
34	株洲	1.43
35	泰安	1.43
36	丹东	1.43
37	吉林	1.42
38	柳州	1.42
39	江门	1.42
40	湘潭	1.42
41	拉萨	1.42
42	唐山	1.41
43	伊春	1.41
44	邯郸	1.41
45	海口	1.41

排名	城市名称	延时指数
46	淄博	1.40
47	威海	1.40
48	泰州	1.40
49	鞍山	1.40
50	镇江	1.39
51	三亚	1.39
52	黄石	1.39
53	西宁	1.39
54	马鞍山	1.39
55	桂林	1.38
56	湛江	1.38
57	呼和浩特	1.38
58	秦皇岛	1.38
59	抚顺	1.35
60	大庆	1.35

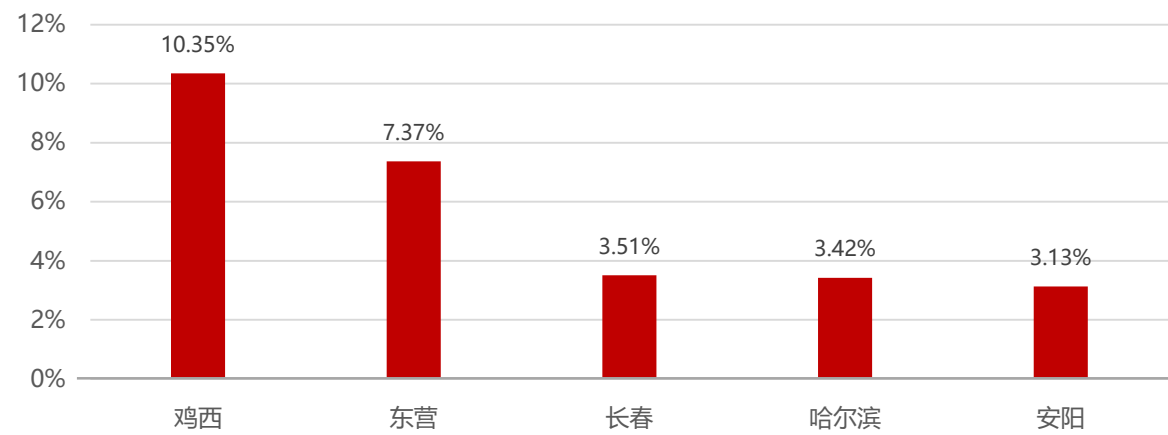
※ 以上三线及其他主要城市列表出自第一财经·新一线城市研究所发布的《2019城市商业魅力排行榜》。

※ 以上数据采用各城市2019年全年/全天指标计算；

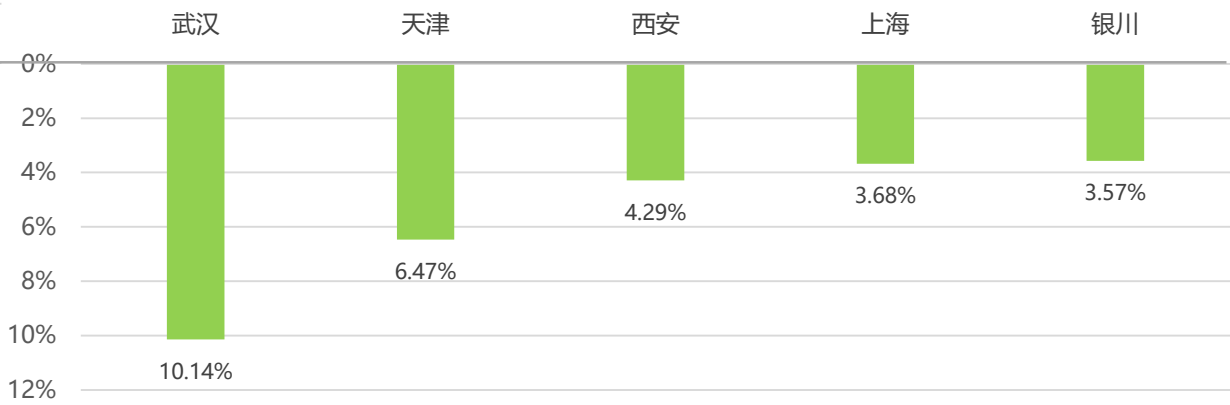
2019年度交通拥堵缓解城市TOP5、拥堵加剧城市TOP5

■ 2019年度，拥堵同比2018年度加剧的TOP5城市为鸡西、东营、长春、哈尔滨和安阳；拥堵同比2018年度缓解的TOP5城市为武汉、天津、西安、上海和银川。

2019年度拥堵加剧城市TOP5



2019年度拥堵缓解城市TOP5



注：2019年度，拥堵同比2018年度加剧的TOP5城市为广州、深圳、长春、哈尔滨、北京；
拥堵同比2018年度缓解的TOP5城市为武汉、天津、西安、上海、银川。

03

城市交通五维特征画像

城市交通五维特征画像说明

■ 延时指数

从时间维度来表征路网的拥堵状况，指标值越大，代表路网道路运行效率越低，出行耗时越长。

■ 时空拥堵指数

从时空维度来表征路网的拥堵状况，指标值越大，代表路网拥堵持续时间越长，拥堵覆盖范围越广。

■ 常发拥堵占比

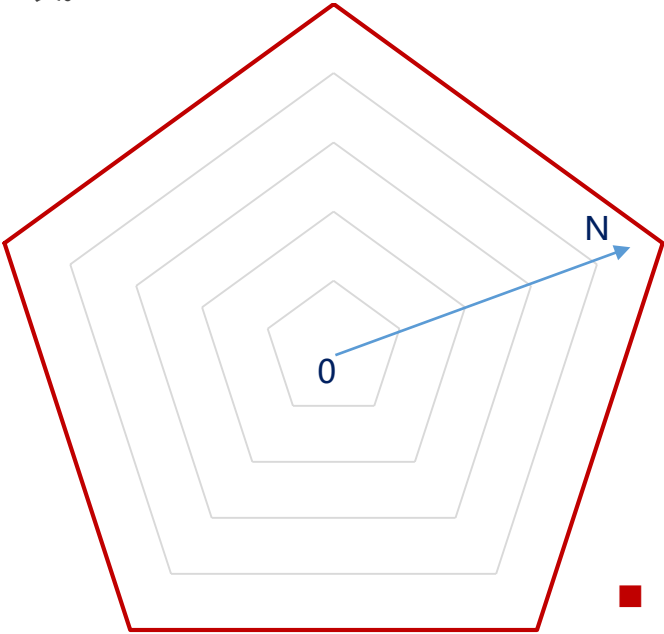
在某一时段内以一定频率出现严重拥堵的路段占比。

■ 区域间拥堵不均衡系数

指标值越大，表明该区域内不同道路拥堵情况的差异越大。

■ 严重拥堵路段里程占比

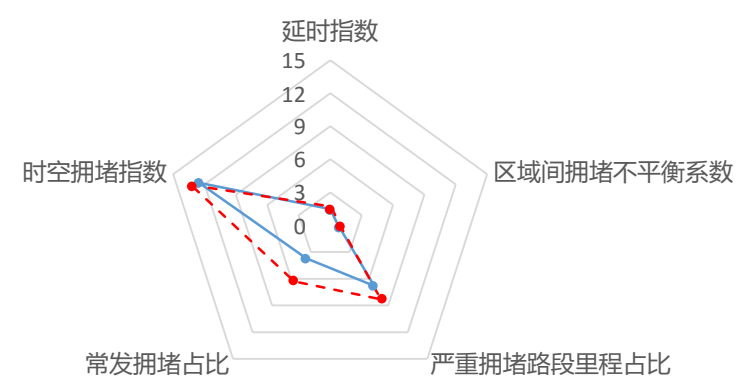
从空间维度来表征道路网的拥堵状况，指标值越大，代表路网严重拥堵路段占比越高。



注：为响应公安部、中央文明办、住房城乡建设部、交通运输部共同组织实施的“城市道路交通文明畅通提升行动计划”，世纪高通推出城市交通拥堵五维特征画像，从时间维度、空间维度、强度维度，综合分析城市交通运行状况。

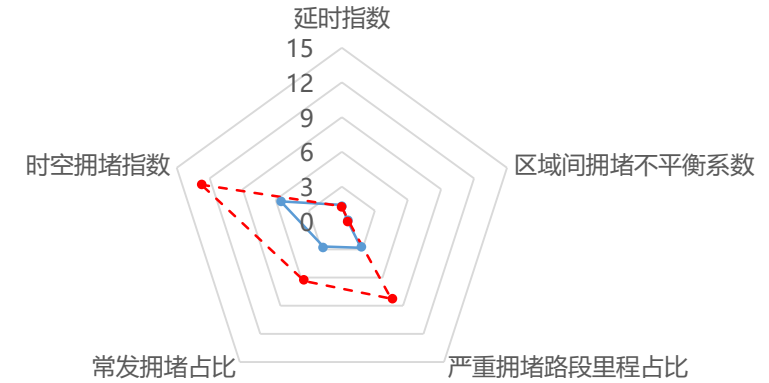
城市交通五维特征画像说明——一线城市

北京 ———— 北京 ———— 一线平均值



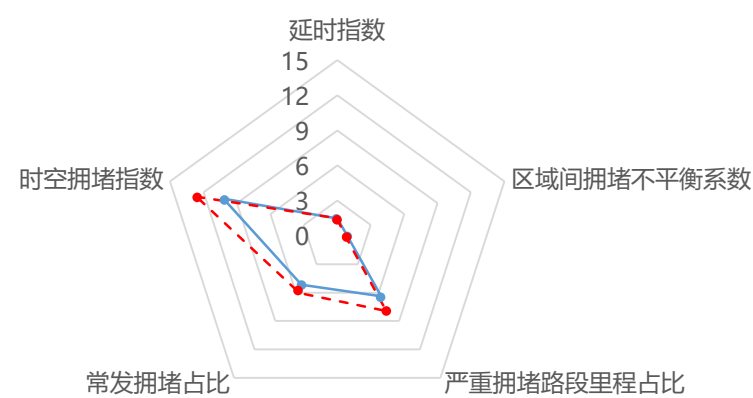
时空拥堵指数明显高于其他一线城市

上海 ———— 上海 ———— 一线平均值



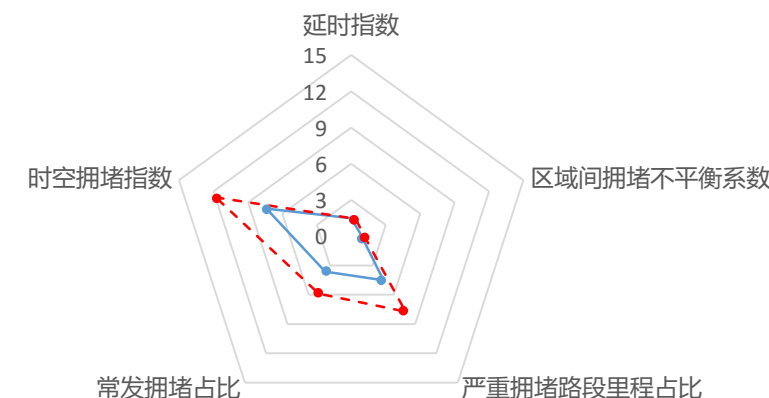
整体交通状况优于其他一线城市

广州 ———— 广州 ———— 一线平均值



区域间不平衡系数接近一线平均值；
时空拥堵指数与其他一线城市接近

深圳 ———— 深圳 ———— 一线平均值



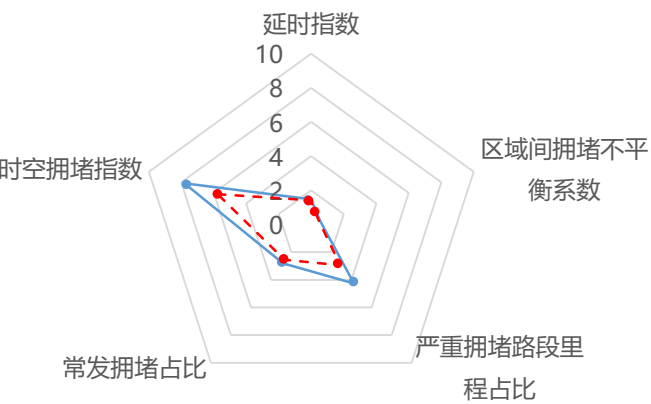
比较接近一线城市交通五维特征画像指标均值

※ 以上数据采用各城市2019年全年工作日通勤高峰期间（包含早高峰：7:00-9:00，晚高峰：17:00-19:00）数据计算。

城市交通五维特征画像说明—新一线城市

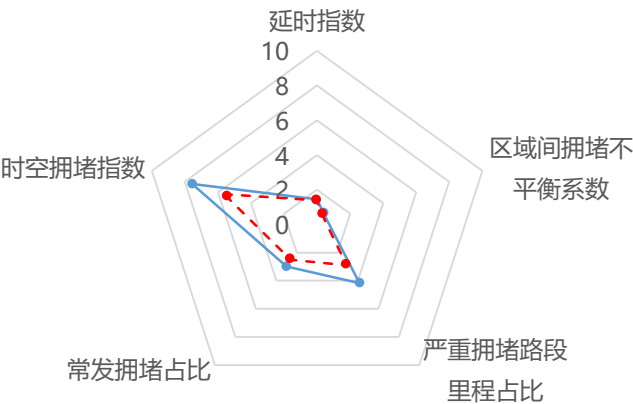
■ 西安、成都两个城市各项指标均高于新一线城市均值，郑州各项指标略高于新一线均值

■ 西安 ———— 西安 - - - - - 一线平均值



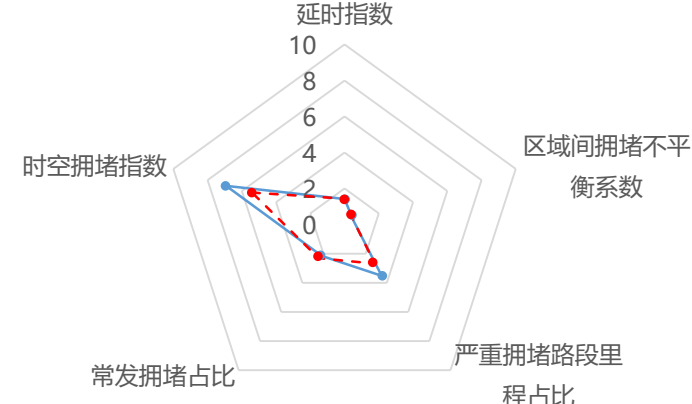
■ 西安各项指标均高于新一线城市均值

■ 成都 ———— 成都 - - - - - 一线平均值



■ 成都各项指标均高于新一线城市均值

■ 郑州 ———— 郑州 - - - - - 一线平均值



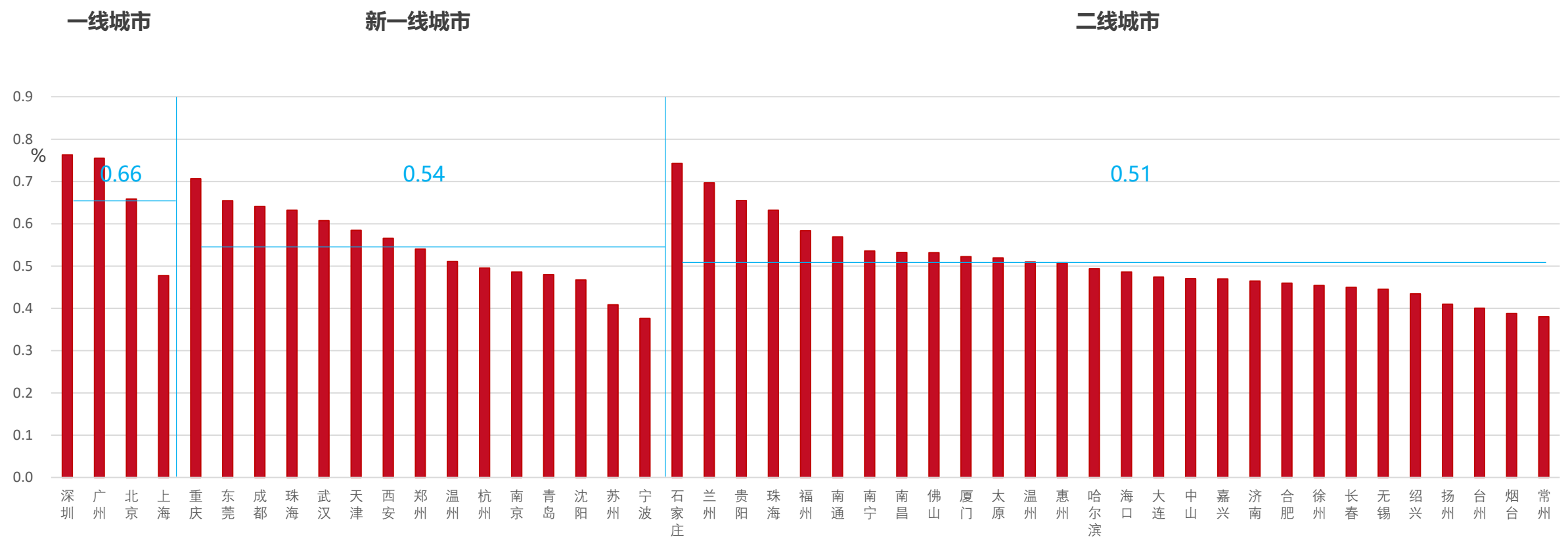
■ 郑州各项指标略高于新一线均值

※ 从第一财经·新一线城市研究所发布的《2019城市商业魅力排行榜》中选取西安、成都、郑州作为代表城市；

※ 以上数据采用各城市2019年全年工作日通勤高峰期间（包含早高峰：7:00-9:00，晚高峰：17:00-19:00）数据计算。

城市交通五维特征画像说明—区域间拥堵不均衡系数

■ 一线城市中排名最高的为深圳，最低上海；新一线城市中排名最高的重庆，最低的为宁波；二线城市中排名最高的为石家庄，最低为常州。



※ 区域间拥堵不均衡系数一指某个空间范围内不同路段延时指数的标准差；在延时指数相同的条件下，不均衡系数越大，表明该区域内不同道路拥堵情况的差异越大；

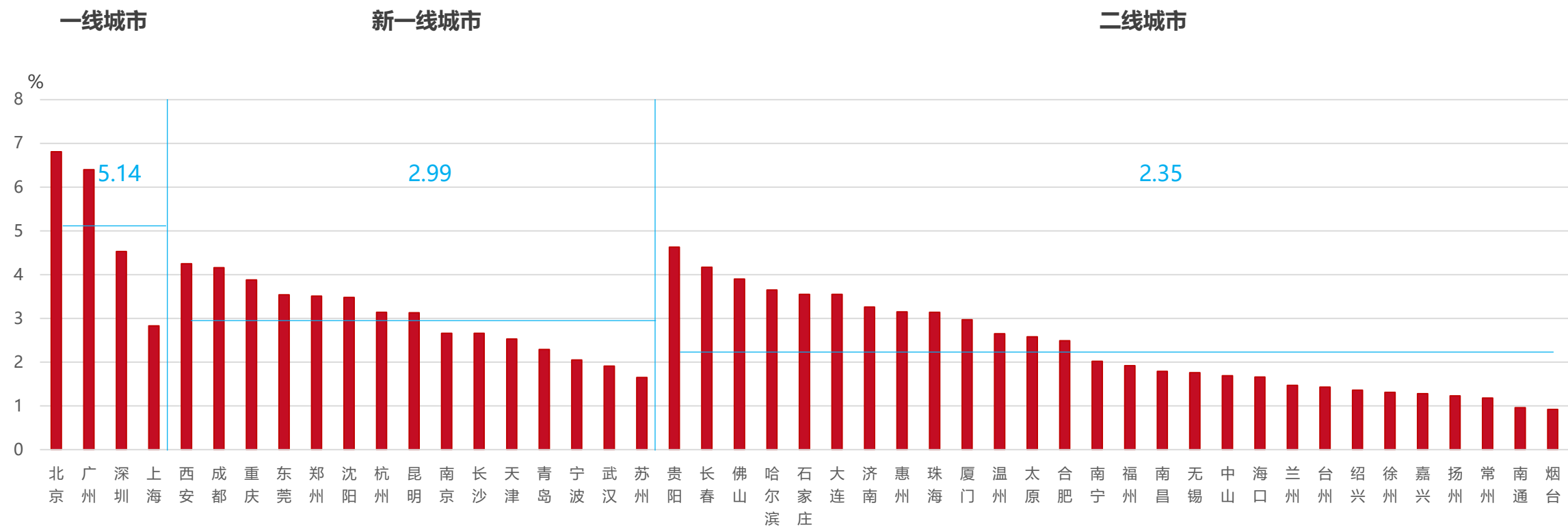
※ 以上数据采用各城市2019年全年工作日通勤高峰期间（包含早高峰：7:00-9:00，晚高峰：17:00-19:00）数据计算。

NAVINFO 四维图新 | Cennavi 世纪高通

@世纪高通 2019交通出行报告&2020春节出行预测报告 31

城市交通五维特征画像说明—严重拥堵路段里程占比

■ 一线城市中排名最高的为北京，最低上海；新一线城市中排名最高为西安，最低为苏州；二线城市中排名最高为贵阳，最低为烟台。

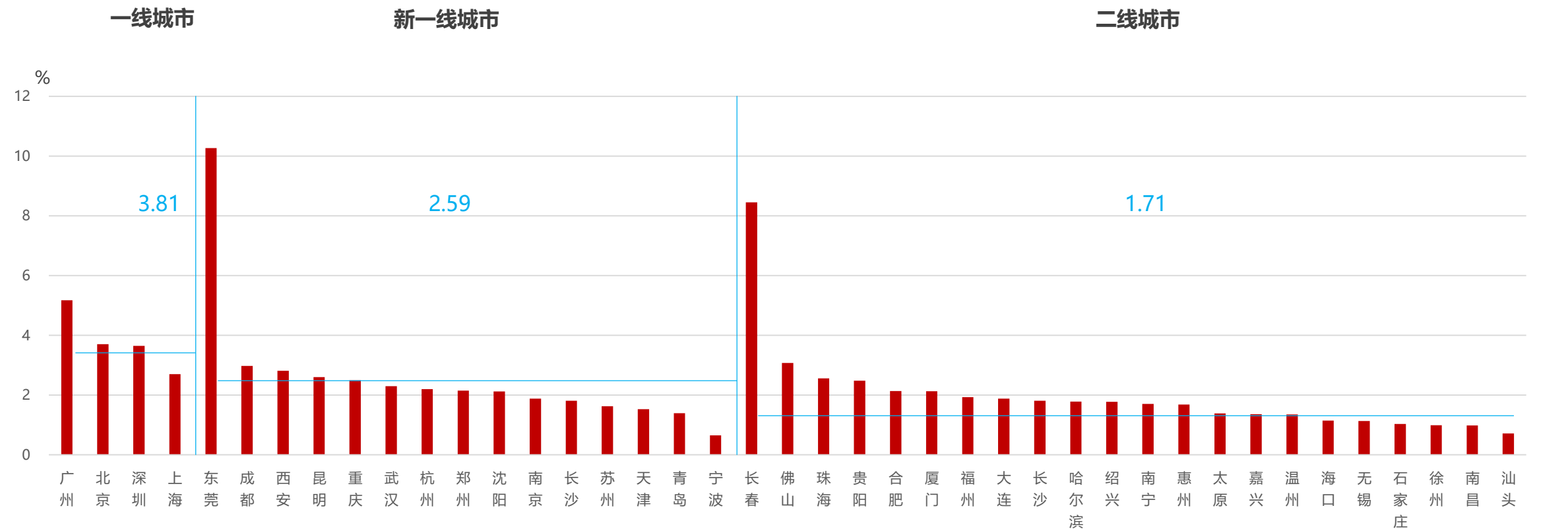


※ 严重拥堵路段里程占比—该指标从空间维度来表征道路网的拥堵状况，指标值越大，代表路网严重拥堵路段占比越高；

※ 以上数据采用各城市2019年全年工作日通勤高峰期间（包含早高峰：7:00-9:00，晚高峰：17:00-19:00）数据计算。

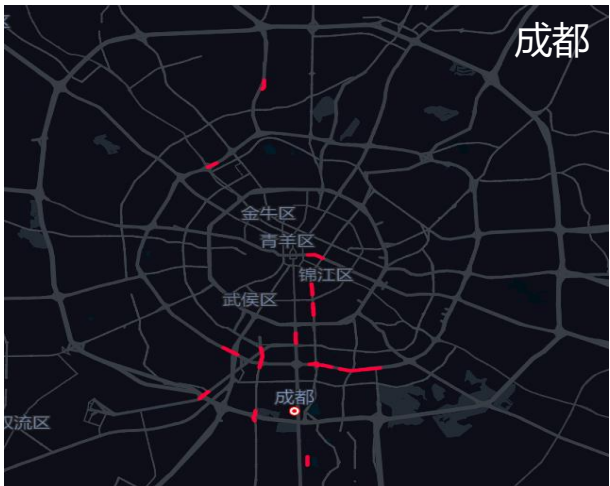
城市交通五维特征画像说明—常发拥堵占比

■ 一线城市中排名最高的为广州，最低上海；新一线城市中排名最高为东莞，最低为宁波；二线城市中排名最高为长春，最低为汕头。



※ 常发拥堵占比—2019年全年各城市市区内以一定频率出现严重拥堵的路段占比；
※ 以上数据采用各城市2019年全年工作日通勤高峰期间（包含早高峰：7:00-9:00，晚高峰：17:00-19:00）数据计算。

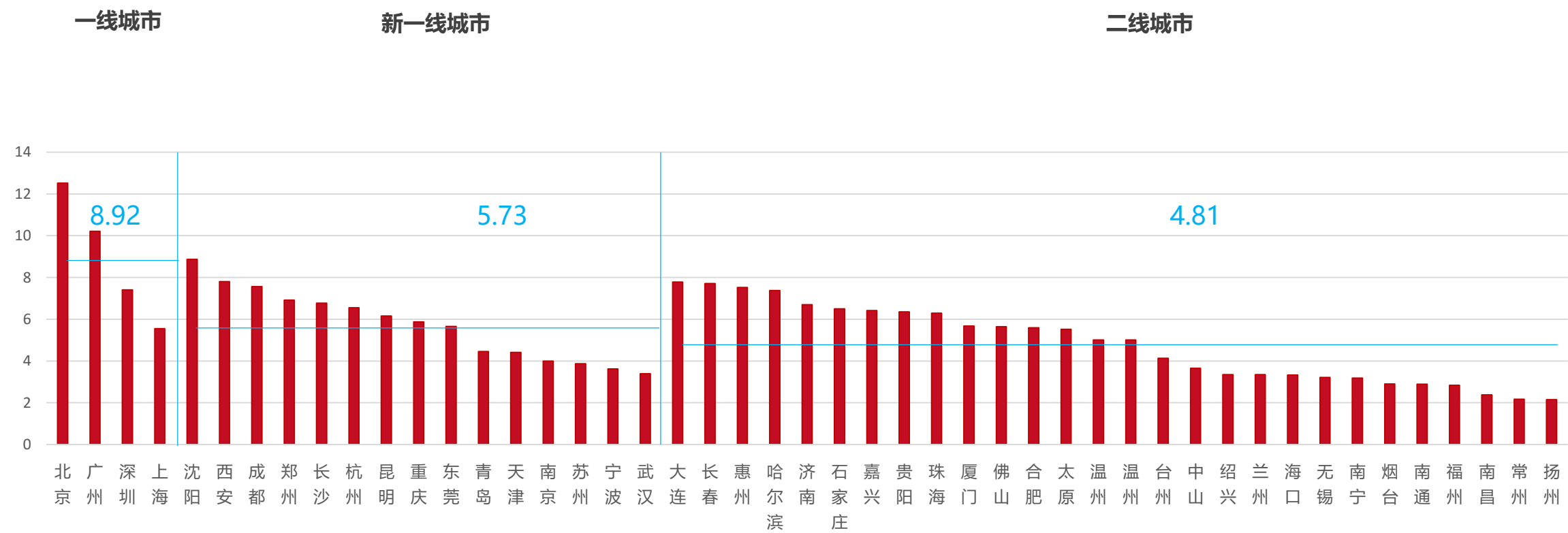
城市交通五维特征画像说明—常发拥堵路段



- 以上数据采用各城市2019年全年工作日通勤高峰期间（包含早高峰：7:00-9:00，晚高峰：17:00-19:00）数据计算；
- 北京通勤高峰期间常发拥堵路段主要集中在环线，东部拥堵高于西部，北部高于南部；
- 西安绕城高速-西高新立交区域拥堵较为集中；
- 成都主要拥堵路段集中于南部环线；
- 郑州主要拥堵路段集中于东部和北部。

城市交通五维特征画像说明—时空拥堵指数

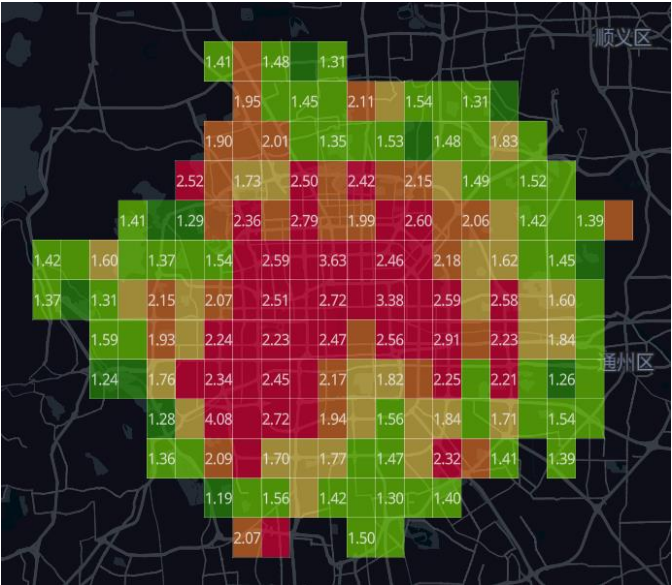
■ 一线城市中排名最高的为北京，最低上海；新一线城市中排名最高为沈阳，最低为苏州；二线城市中排名最高为大连，最低为烟台。



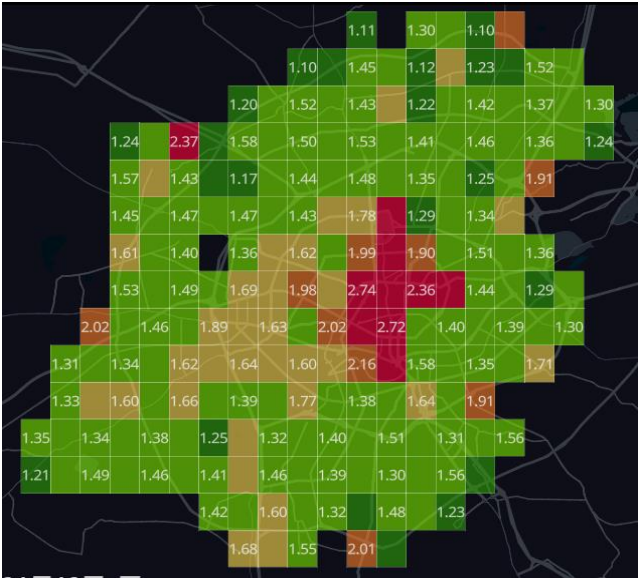
※ 时空拥堵指数—从时空维度来表征路网的拥堵状况，指标值越大，代表路网拥堵持续时间越长，拥堵覆盖范围越广；
※ 以上数据采用各城市2019年全年工作日通勤高峰期间（包含早高峰：7:00-9:00，晚高峰：17:00-19:00）数据计算。

城市交通五维特征画像说明—时空拥堵指数

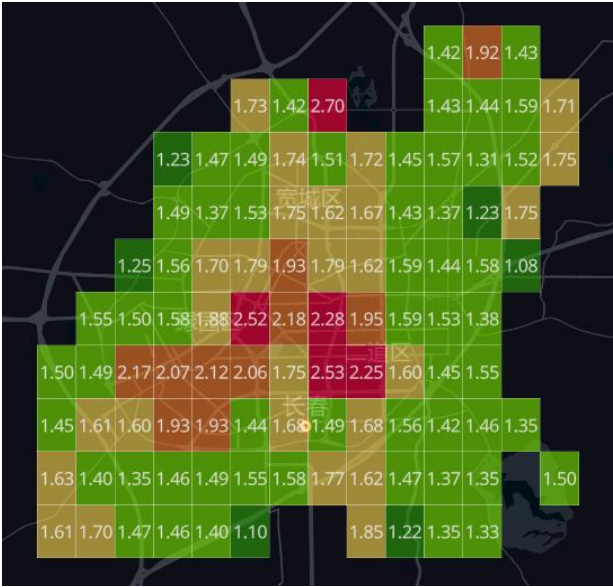
北 京



沈 阳



长 春



※ 从时空拥堵指数的角度来看，工作日通勤高峰期间，一线城市中北京最为拥堵，新一线城市中沈阳最拥堵，二线城市中长春最拥堵。



北京世纪高通科技有限公司出品

地址：北京市海淀区永丰路和北清路东南角四维图新大厦A座2层

电话：010-82306399

传真：010-82306158

网址：www.cennavi.com.cn