

2020年 第一季度交通出行报告 暨五一出行预测报告





声明

- ◆ 本报告由北京世纪高通科技有限公司出品,报告内数据全部来源于世纪高通大数据分析平台、四维交通指数平台、中国城市路网密度监测平台,所载全部内容仅供参考。
- ◆ 本报告版权由世纪高通所有,未经许可任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用发布需注明出处为"世纪高通",且不得对报告进行有悖原意的引用、删节和修改。
- ◆ 世纪高通对于本报告具有最终解释权。

数据说明

- ◆ 数据来源及范围—本报告基于北京世纪高通科技有限公司的实时路况所覆盖的340+城市,利用3000万车辆实时回传数据以及3000万手机地图APP日活用户回传数据,抽取49个全国主要城市进行分析。
- ◆ 城市建成区范围──采用世纪高通联合中国城市规划设计研究院共同定义的建成区范围,保证数据范围的权威性。
- ◆ **城市分级定义**—本报告中城市分级参照第一财经·新一线城市研究所发布的《2019城市商业魅力排行榜》。其中,一线城市4个、新一线城市15个、二线城市30个。
- ◆ 时间定义──全天(6:00-22:00);早高峰(7:00-9:00);晚高峰(17:00-19:00)。

目录

01 2020年Q1全国主要城市交通出行状况

02 疫情期间城市交通出行特征

03 2020年五一假期出行预测

01

2020年Q1全国主要城市交通出行状况

2020年Q1一线及新一线城市工作日高峰延时指数下降排名

- ◆ 受疫情影响, 2020年第一季度全国一线及新一线的19个城市工作日高峰时段延时指数同比全部下降。
- ◆ 武汉同比下降接近4成, 东莞、重庆、天津、昆明和苏州降幅超过20%。



2020年Q1工作日高峰 延时指数同比降幅排名	城市	2020年Q1工作日 高峰延时指数	工作日高峰延时指数 同比2019年Q1降幅
1	武汉	1.165	↓ 38.32%
2	东莞	1.314	↓ 28.20%
3	重庆	1.405	■ 26.25%
4	天津	1.335	■ 24.36%
5	昆明	1.325	4 24.15%
6	苏州	1.341	↓ 20.26%
7	长沙	1.386	↓ 18.59%
8	青岛	1.342	↓ 18.20%
9	深圳	1.348	↓ 16.15%
10	广州	1.452	↓ 16.02%
11	西安	1.384	1 5.03%
12	北京	1.429	4 14.98%
13	上海	1.435	4 13.26%
14	宁波	1.295	↓ 12.65%
15	成都	1.402	↓ 10.92%
16	郑州	1.421	■ 9.36%
17	南京	1.478	↓ 7.56%
18	沈阳	1.427	↓ 6.98%
19	杭州	1.512	■ 6.30%

*注:延时指数——*道路实际通行时间与自由流(畅通)状态下通行时间比值(比值≥1)。从时间维度来表征路网的拥堵状况,指标值越大,代表路网道路运行效率越低,出行耗时越长。



2020年Q1二线城市工作日高峰延时指数下降排名

- ◆ 受疫情影响,2020年第一季度全国30个二线城市工作日高峰时段延时指数全部下降。
- ◆ 金华、泉州、海口、南宁、中山和福州降幅超过20%。

2020年Q1工作日高峰 延时指数同比降幅排名	城市	2020年Q1工作日 高峰延时指数	工作日高峰延时指数 同比2019年Q1降幅	2020年Q1工作日高峰 延时指数同比降幅排名	城市	2020年Q1工作日 高峰延时指数	工作日高峰延时指数 同比2019年Q1降幅
1	金华	1.292	↓ 26.00%	16	合肥	1.361	↓ 12.76%
2	泉州	1.310	↓ 24.37%	17	厦门	1.352	↓ 11.84%
3	海口	1.276	↓ 23.21%	18	石家庄	1.405	■ 11.02%
4	南宁	1.289	↓ 22.38%	19	大连	1.368	↓ 10.62%
5	中山	1.327	↓ 21.46%	20	温州	1.381	■ 10.03%
6	福州	1.330	↓ 20.15%	21	常州	1.370	▶ 9.85%
7	惠州	1.287	↓ 19.87%	22	无锡	1.384	▶ 9.43%
8	珠海	1.308	↓ 18.34%	23	绍兴	1.420	▶ 8.98%
9	兰州	1.243	↓ 17.63%	24	济南	1.381	▶ 8.41%
10	太原	1.351	↓ 17.01%	25	乌鲁木齐	1.412	▼ 7.93%
11	贵阳	1.342	↓ 16.38%	26	嘉兴	1.387	₹ 7.29%
12	佛山	1.340	↓ 15.67%	27	南通	1.396	♣ 6.85%
13	南昌	1.382	↓ 14.76%	28	台州	1.413	■ 6.07%
14	徐州	1.356	↓ 14.21%	29	长春	1.422	↓ 5.75%
15	烟台	1.332	↓ 13.32%	30	哈尔滨	1.446	↓ 5.13%

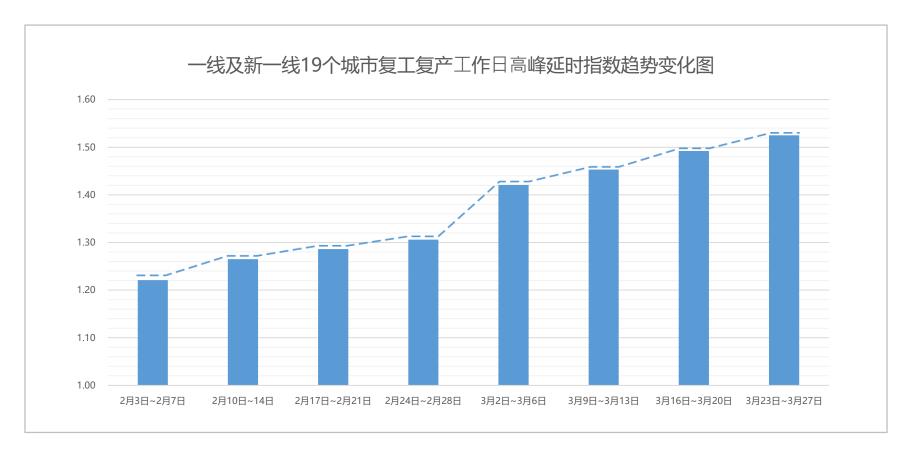


02

疫情期间城市交通出行特征

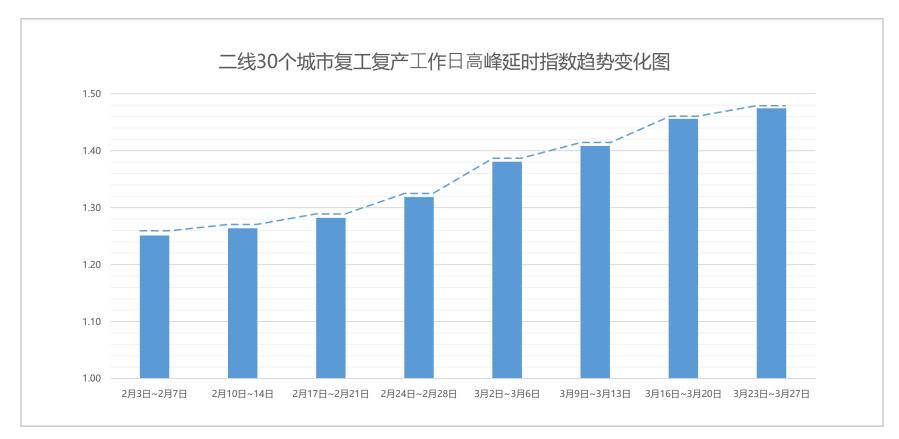
一线及新一线19个城市复工复产工作日高峰延时指数趋势变化

- ◆ 春节复工后,2月份一线及新一线19个城市基本处于畅通状态,工作日高峰延时指数整体水平较低且趋势平稳。
- ◆ 3月份指数上涨较2月份明显,并呈现递增趋势,表明随着复工复产的有序推进,公众出行度提高,城市交通拥堵水平也在逐步上升。



二线30个城市复工复产工作日高峰延时指数趋势变化

- 春节复工后,2月份二线30个城市基本处于畅通状态,2月份前三周工作日高峰延时指数变化趋势平稳。
- 从2月下旬至3月底指数呈明显递增趋势,表明随着复工复产的有序推进,公众出行度持续提高,城市交通拥堵水平也在逐步回升。



西安-2020年Q1工作日高峰延时指数趋势图

- 据西安2020年第一季度工作日高峰延时指数显示,1月份受春节假期影响,延时指数缓慢降低。
- 2月份受疫情影响,指数大幅降低并处于较低位置。
- 从2月下旬至3月底,随着西安当地复工复产持续推进及客运站和网约车恢复营运,指数开始逐步回升并接近1月初水平。

--- 1月10日:2020年全国春运开始

2月9日:西安市政府《关于延迟企业复

工上班的通知》规定:市内各类企业不

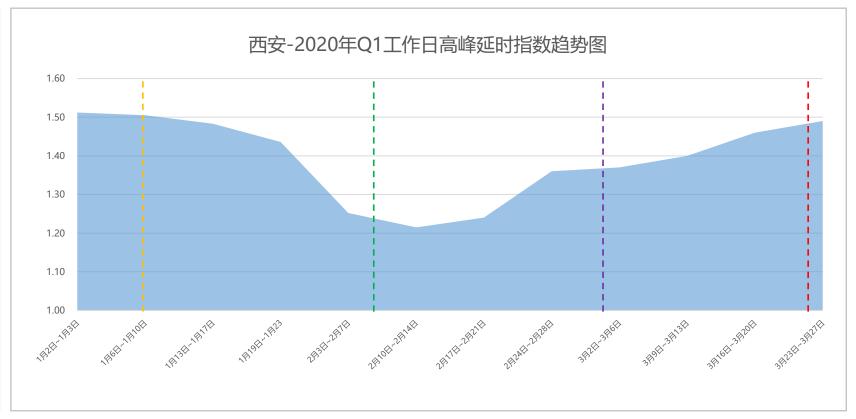
早于2月9日24时前复工

3月2日:西安全面复工复产,客运站及

网约车恢复营运

3月26日:新冠肺炎患者清零

数据来源:西安市人民政府、陕西省卫健委





西安-2020年Q1商圈和公园延时指数趋势图

- 据西安2020年第一季度商圈和公园延时指数显示,2月份受疫情和春节假期影响,商圈和公园周围道路拥堵情况大幅降低。
- 从3月初开始,随着疫情得到有效控制,民众出行活跃度缓慢提升,指数呈小幅度递增趋势。





商圈和公园延时指数数据说明:

时间:2020年Q1周末及节假日08:00~20:00;覆盖半径:商圈和公园2公里之内的道路。



沈阳-2020年Q1工作日高峰延时指数变化趋势图

- 据沈阳2020年第一季度工作日高峰延时指数显示,1月份受春节假期影响,延时指数逐渐降低;2月份受疫情影响,延时指数处于较低水 平。
- 从2月中下旬开始至3月底,随着复工复产政策实施,沈阳指数明显回升。
- 3月中下旬,随着沈阳恢复正常生活秩序,交通压力逐渐增大。

1月10日:全国春运开始

2月21日:公共交通恢复正常运营

2月21日:生活服务性行业有序复市经营

3月中旬:基本恢复正常生活秩序

3月22日:新冠肺炎患者清零

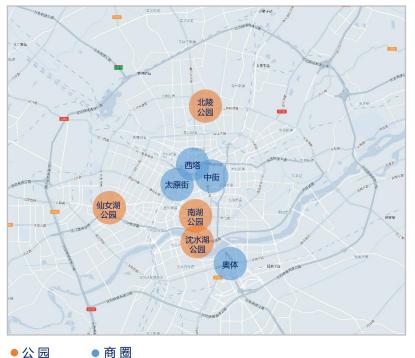
数据来源: 人民网

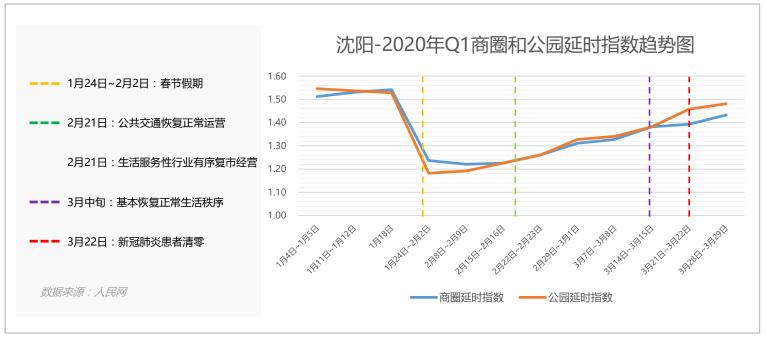




沈阳-2020年Q1商圈和公园延时指数变化趋势图

- 据沈阳2020年第一季度商圈和公园延时指数显示,2月份受疫情影响,延时指数大幅回落,整个2月份都处于较低位置。
- 3月初,随着疫情形势得到控制,民众出行活跃度明显提升,尤其公园周围道路拥堵水平明显高于商圈。





商圈和公园延时指数数据说明:

时间:2020年Q1周末及节假日08:00~20:00;覆盖半径:商圈和公园2公里之内的道路。



济南-2020年Q1工作日高峰延时指数趋势图

据济南2020年第一季度工作日高峰延时指数显示,1月份受春节假期影响,延时指数逐渐降低,2月份受疫情影响,延时指数处于较低水 平。

从2月下旬至3月底,随着复工复产政策实施,延时指数逐渐回升,但仍低于1月初水平。

1月10日:2020年全国春运开始

2月21日:济南发布《关于扎实做好企

业复工复产服务保障工作的通知》

3月21日:新冠肺炎患者清零

数据来源: 山东省卫健委、济南日报





济南-2020年Q1商圈和公园延时指数趋势图

- ◆ 据济南2020年第一季度商圈和公园延时指数显示,2月份受疫情影响,延时指数大幅回落并保持平稳。
- ◆ 从2月下旬至3月底,随着疫情形势得到控制,指数呈缓慢递增趋势。





商圈和公园延时指数数据说明:

时间:2020年Q1周末及节假日08:00~20:00;覆盖半径:商圈和公园2公里之内的道路。



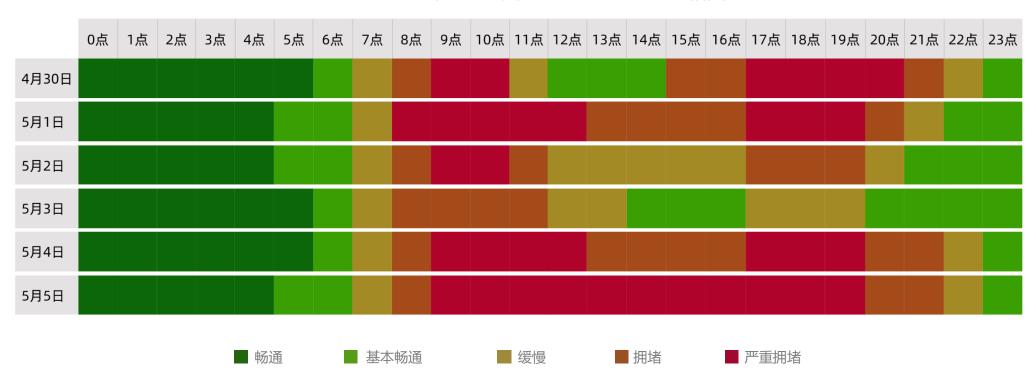
03 2020年五一假期出行预测

2020年五一全国高速出行趋势预测

出程:受节前通勤晚高峰及假期前一天出行影响,预计4月30日17时至20时高速拥堵程度较高;5月1日8时至21时高速交通压力较大。

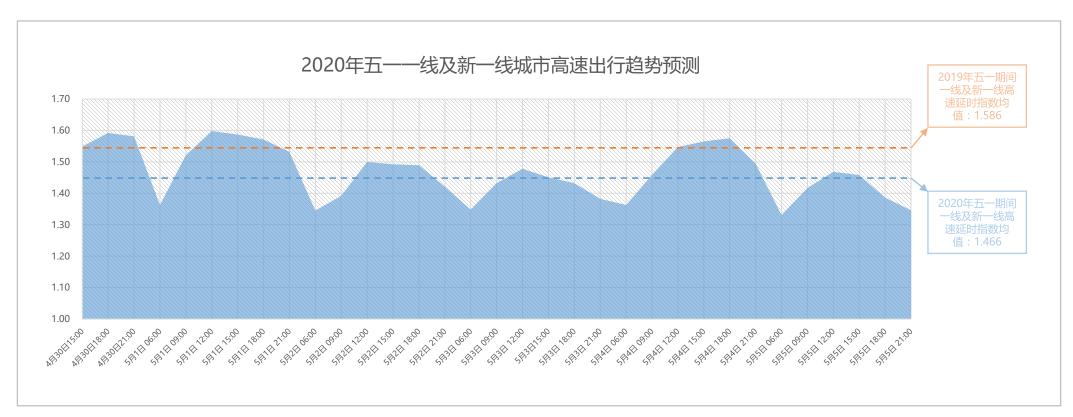
返程:预计5月4日和5月5日为返程拥堵高峰,全天9时至19时交通压力较大。

2020年五一全国高速出行趋势预测网格图



2020年五一一线及新一线城市高速出行趋势预测

- 受疫情影响,预计今年五一假期期间一线及新一线城市高速拥堵水平整体低于去年同期假期水平。
- 受节前通勤晚高峰及假期前一天出行影响,预计4月30日18时至21时和5月1日9时至18时一线及新一线城市高速拥堵程度较大。
- 预计5月4日为一线及新一线城市返程拥堵高峰,12时至18时高速交通压力较大。



全国周围道路易拥堵景区排行榜

◆ 根据世纪高通大数据分析平台预测,五一期间,全国著名景区周围道路平均延时指数有所提高,但受景区人流量限制和预约制度影响,整体 道路拥堵情况较往年同比有明显缓解。



排名	景区名称	所属省市	周围道路延时指数
1	西湖	浙江	1.684
2	黄山	安徽	1.678
3	柞水云台山	陕西	1.671
4	泰山	山东	1.662
5	八达岭长城	北京	1.658
6	鼓浪屿	福建	1.646
7	乐山大佛	四川	1.638
8	长白山	吉林	1.629
9	广州长隆旅游度假区	广东	1.614
10	太湖旅游区	江苏	1.607



全国周围道路易拥堵火车站排行榜

根据世纪高通大数据分析平台预测,五一期间,全国火车站周围道路平均延时指数有小幅回升,但整体道路拥堵情况明显低于往年同期,而 且全国周围道路易拥堵火车站排行榜集中于一线及新一线城市。



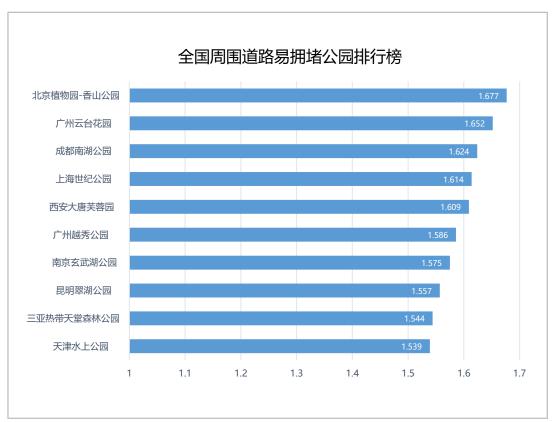
排名	火车站	所属省市	周围道路延时指数
1	广州南	广东	1.656
2	深圳北	广东	1.648
3	杭州东	浙江	1.628
4	上海虹桥	上海	1.626
5	南京南	江苏	1.615
6	西安北	陕西	1.606
7	北京南	北京	1.587
8	长沙南	湖南	1.575
9	成都东	四川	1.564
10	厦门北	福建	1.562



全国周围道路易拥堵公园排行榜

◆ 根据世纪高通大数据分析平台预测,五一期间,由于市内出游需求增加,省际出游需求减少,因此全国各市内公园周围道路压力明显增大, 且高于往年同期水平。







2020年五一出游注意事项



游玩注意事项

有序排队,一米以上安全距离;

在人员密集场所要佩戴口罩,随时做好手部卫生;

若出现发热、干咳等症状,应立即就近就诊。



≌ 住宿注意事项

提前预定房间,咨询疫情防控要求,提前申领"健康码";

乘用酒店电梯时尽量不要用手直接触碰电梯按钮;

入住后要开窗通风,尽量自备水杯、毛巾等物品。



》 饮食注意事项

乘坐交通工具时,尽量减少饮食次数;

在景区内饮食时,建议首选外带食品;

若需在餐厅用餐,建议间隔错位用餐,不推荐大规模聚餐。



天气预测(数据来源:中央气象台)

北方大部地区天气形势较好,虽有弱降水和小幅降温,但对出行影响不大。 南方地区,小长假前半段,大部地区雨水不强,适宜出游。但3-4日,华南雨又 会再度加强,部分地区有可能出现暴雨到大暴雨。外出携带雨具并注意安全。







北京世纪高通科技有限公司出品

地址: 北京市海淀区永丰路和北清路东南角四维图新大厦A座2层

电话: 010-82306399 传真: 010-82306158

网址: www.cennavi.com.cn



